

外貿定單飢 企業重賞春節加班

遠洋貨櫃短缺 歐洲地中海運費漲5成

隨着疫情穩定，外貿定單繼續流入，北京、廣東等各地企業均加大生產，甚至派獎金鼓勵加班，「宅經濟」商品仍是主力。得益於全國就地過年，春節勞動力較過往充足。遠洋貨櫃供應短缺，主要航線的運費居高不下，往歐洲、地中海地區的運費按月急升逾50%，南美升逾32%。部分貨櫃企業的產量推至歷史新高，但定單仍要排到半年後。

■本報記者 陳建錫

屏幕商擬全日不停工 春節不停產

在北京經開區設廠的冠捷顯示科技，2條組裝線、6條手插線春節期間會每日18個小時全力運轉，料每日生產電腦屏幕2萬個。視乎定單增長，正考慮全日24小時不停工，新生產線正在規劃。

負責人指出，遠程辦公成為各國趨勢，對電腦屏幕等商品的需求急升。公司顯示去年銷售額按年增加14%，今年預料保持增長，首季出貨量按年大幅增長85%，收入增長60%。為激勵工人，公司將加大春節獎金，並為工人津補慶年食品。

在雲南祿豐市的碧城數控產業園，春節期間仍燈火通明，包括生產銑床、出口西班牙等50多國的錦潤數控。董事長張春發表示，自從去年二季度復工後，工廠的定單量已接近飽和，現在新接的定單，要排到3個月後才能交貨。

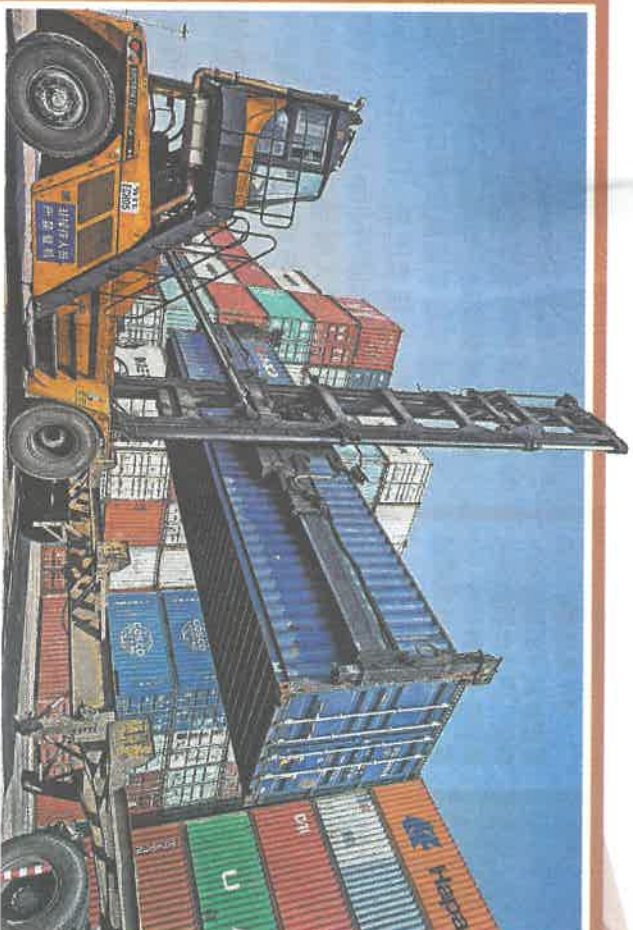
家具出口同樣受惠，廣州一間家具廠的經理指出，今年外國定單比去年多出20%，幾乎所有工人都留下來加班，部分人擔心節後難立即返回崗位。

貨櫃商加班加點 定單仍排半年後

出口興旺使貨櫃供不應求，上海航運交易所最新市場分析報告指，遠洋航線1月的即期訂艙價格在連續上漲後，保持高位徘徊，「中國出口集裝箱綜合運價指數」平均值1906.13點，按月升27.8%；「上海出口集裝箱綜合指數」平均值2871.50點，較上月平均升16.9%。

各類貨輪租價上漲，1700TEU、2750TEU、4400TEU、6800TEU型貨輪租金按月升52%、62%、57%及49%。中國出口至歐洲、地中海的航線運價指數按月上升54.7%、51.5%；南美升32.4%；澳紐升10.4%；美西、美東升6%、8%；日本升6.2%。多數航線平均裝載率保持95%以上，北美接近滿載。

面對龐大需求，生產貨櫃的太倉中集正加班加點，連帶備用生產線，每小時產量由260個升至385個歷史高位，但定單仍要排到半年後。



受美國內疫情受控，出口需求龐大，外貿定單急增，貨櫃供不應求，中國出口至歐洲、地中海的航線運價指數按月上漲逾5成。
(新華社資料圖片)

1月中國—全球各地區運價指數

| 航線 | 運價指數 | 按月升幅 | 航線 | 運價指數 | 按月升幅 |
|-----|----------|-------|----|----------|------|
| 地中海 | 3,353.60 | 51.5% | 美東 | 1,441.06 | 8% |
| 歐洲 | 2,971.83 | 54.7% | 美西 | 1,298.42 | 6% |
| 南美 | 1,830.68 | 32.4% | 日本 | 845.13 | 6.2% |
| 澳紐 | 1,540.70 | 10.4% | | | |

資料來源：上海航運交易所

匯率折算影響 1月外儲減59億美元

國家外匯管理局昨日(2月7日)公布的最新數據顯示，截至2021年1月末，中國外匯儲備規模為32,107億美元，較2020年12月末下降59億美元，降幅為0.2%。

美元漲 折算後資產價跌

外匯局副局長、新聞發言人王春英在回答記者提問時表示，2021年1月，中國外匯市場運行平穩，市場預期和交易保持穩定。國際金融市場上，受新冠肺炎疫情進展、主要國家貨幣政策及財政政策預期等影響，美元指數上漲，主要國家金融資產價格總體下跌。

外匯儲備以美元為計價貨幣，非美元貨幣折算成美元後金額下降，加上資產價格變化等因素共同作用，當月外匯儲備規

模下降。國際金融問題專家趙慶明在接受內地澎湃新聞採訪時認為，匯率折算影響1月外匯儲備變化的最重要原因。

「1月美元指數上漲0.7%，非美元貨幣中歐元、日圓大幅下降，會造成大概70億美元的匯率折算損失；此外，1月長期品種美債的價格有所下跌，造成了資產價格小幅縮水；同時，到期收益和央行在外匯市場的淨買入，抵銷了部分外匯儲備下降。」趙慶明表示。

展望未來，王春英表示，新冠肺炎疫情變化和外部環境仍面臨較多不確定性，全球經濟復甦的基礎尚不牢固，國際金融市場波動性可能加大。但中國經濟長期向好的基本局面沒有改變，國際收支將延續基本平衡格局，有利於外匯儲備規模保持基本穩定。