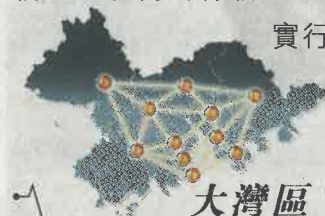


# 啟運港退稅新策 增南沙前海航運競爭力

## 珠三角9市37港受惠 企業省半月退稅期

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）「十一」國慶假期後的首場國務院常務會議，聚焦粵港澳大灣區發展，決定從今年10月1日至2023年底，對在南沙自貿片區開展國際航運保險業務給予一定稅收優惠。昨日，南沙自貿區管委會消息，以珠三角9市37個港口為啟運港、以南沙保稅港區和前海保稅港區為離境港的水運貨物開始實行啟運港退稅政策，減少企業資金佔壓成本。該新政策自10月1日起實施。



大灣區快線

南沙相關機構負責人指出，新政策可為企業節省半月退稅等待期，同時還將吸引航運保險業務回流南沙。

### 業者：利企業資金流

此前，出口退稅為將貨物運到出口港口（通常是海港，樞紐港）並辦理結關手續以後方能退稅，而啟運港退稅政策則是從運出啟運港（通常是小碼頭，比如佛山港肇慶港江門港等）時即視同出口、並可辦理退稅手續。以南沙綜合保稅區為例，國內水運貨物只要確認離開啟運港運往南沙綜合保稅區南沙海港口，即視為離境出口，可就地

辦理退稅。

「按照以往的出口退稅程序，貨物從南沙海港離境之後才能辦理退稅，算上駁船航程和出港結關各環節的時間，貨主拿到退稅款至少要等半月。」廣州港南沙港務海港公司業務拓展部經理洪藝彬指出，在啟運港退稅政策下，貨物從啟運港一出來就能退稅，有利於企業資金流動。

此外，新政策將顯著增強南沙港區對珠三角外貿進出口企業和航運企業的吸引力，助推企業加大力度通過南沙港區出口貨物，有力提升南沙港區的競爭優勢，有效提升南沙港區對粵港澳大灣區的集聚和輻射作用。

### 航貿企：將吸引港代理商

天運國際物流（廣州）有限公司關務部經理劉新生也表示，公司在南沙主營進出口航運貿易，近年珠三角地區外貿企業貨運出口需求持續增長，新政策實施後，已接到一些外貿公司的合作諮詢。他還指出，「香港作為大灣區聯通海外市場的重要橋樑，有很多進出口代理公司，南沙的退稅政策將會吸引更多香港代理公司的目光。」

數據顯示，2019年南沙港區集裝箱吞吐量完成1,676萬標箱，同比增長7%，其中外貿集裝箱645萬標箱，同比增長15%。

## 航運保險稅惠 吸引險企落地

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）「國際航運保險稅收優惠政策落地南沙後，企業也不用再『捨近求遠』，航運保險業務有望回流到南沙。」

南沙區稅務局貨物和勞務稅科副科長楊景華表示，由於上海的國際航運保險稅優政策，不少財產保險公司選擇在上海成立航運保險專營機構，將原本分布在其他港口城市的航運保險業務集中在上海出單。

他表示，新政策將有利於吸引更多保險公司到南沙集聚，為國際貨運企業提供更多便利服務。

南沙區金融局副局長姜俊表示，過去受限於稅優政策，南沙承辦國際航運保險業務的保險機構

仍然偏少，業務規模也偏小。

「南沙港口物流產業規模位居全國前列，航運保險等高端航運服務產業發展前景廣闊，保險稅收優惠政策將提升南沙港在這一市場的競爭力。」

### 南沙將跟進政策配套

「下一步，南沙區金融局將跟進政策配套細則落地，加強整體規劃，推動更多具備承辦國際航運保險業務的保險機構到南沙落地、集聚，培育一批航運保險中介機構，健全航運保險人才的引進機制，同時加強與上海保險交易所等專業機構的合作，助力南沙建設航運樞紐。」



退稅新策覆蓋珠三角37個港口。圖為南沙港區國際集裝箱碼頭。受訪者供圖