

## 南沙港對接中歐班列 「一帶」「一路」無縫聯運

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：首批21個來自「中亞班列」的集裝箱日前從廣州港南沙港區二期碼頭裝船出海，發往印尼。廣州港有關負責人8日受訪稱，這是廣東中亞班列首次以「鐵路—駁船運輸—海運」的鐵水聯運方式走出國門，打通「中亞—廣州—東南亞」出海物流通道，實現「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的無縫聯運。

據了解，該批貨物從烏茲別克斯坦丘庫爾塞啟程，經大朗通過公路轉關運輸至滘心碼頭，並採用保稅間物流轉模式通過駁船轉運至南沙綜合保稅區，再完成鐵路集裝箱到海運集裝箱散貨一對一換裝，從南沙港區出海發往印尼。通過鐵、陸、海的無縫聯運，在南沙港區完成「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的

交匯。

廣州港有關負責人表示，廣州南沙港和中歐班列優勢互補，多式聯運進一步延伸國際物流通道，為「一帶一路」沿線國家和地區提供了更多跨境物流選擇。本次中亞班列貨物的運輸，為內地企業「走出去」提供了穩定的國際物流出海大通道。



▲廣州港首例中亞「鐵海聯運」跨境班列開通  
受訪者供圖