

內需強韌亞洲壓艙石 貢獻44%防護品外銷增長 世貿：中國進出口撐起全球貿易

當地時間6日，世界貿易組織發布《全球貿易數據與展望》更新報告。報告顯示，今年上半年全球貿易表現好於預期；世貿組織高級經濟學家表示，中國進出口貿易不僅有力支持亞洲區域內貿易，更為全球貿易作出積極貢獻。其中，上半年，全球個人防護裝備出口增長49%，預計貿易額將達980億美元，這其中，中國貢獻達43.8%；上半年，亞洲區域內貿易同比下降6%，因為內需強韌，中國從亞洲其他國家進口僅下降1%。

大公報記者 朱燁、凱雷北京報道

世界貿易組織高級經濟學家科爾曼·尼表示，今年上半年，中國在出口方面的表現好於預期。例如，這一時期，全球個人防護裝備出口增長了49%；預計貿易額將達到980億美元，而中國就貢獻了其中的43.8%。中國不僅在出口方面表現突出，在進口方面也為全球需求作出了貢獻。今年上半年亞洲區域內貿易同比下降6%，但中國從亞洲其他國家的進口僅下降1%，中國支持了亞洲區域內貿易。如果不包括中國在內，亞洲區域內貿易會下降9%。

不包中國 亞洲半年貿易降9%

報告預計今年全球貨物貿易量將萎縮9.2%，全球貿易表現或好於預期。世貿組織在今年4月發布的報告中預測，今年全球貿易受疫情影響將萎縮13%到32%。

根據更新版報告，由於6月和7月全球疫情防控措施有所放鬆，經濟活動加速恢復，今年截至目前的全球貿易表現好於預期，預計今年全球貨物貿易量將萎縮9.2%。報告同時預測，2021年全球貨物貿易預計增長7.2%，大大低於此前超過20%的增長預期，貿易規模將遠低於疫情前水平。

亞洲方面，今年以來，中國與東盟國家進出口穩步增長。商務部最新發布的數據顯示，一月至八月中國與東盟國

家雙邊貿易額為4165.5億美元，佔中國外貿總值的14.6%。東盟歷史性地成為中國第一大貿易夥伴。而在所有東盟國家中，中國與越南的進出口規模位列首位。

值得注意的是，寧波舟山港已率先實現增長轉正翻紅。今年1月至9月，寧波舟山港預計完成集裝箱吞吐量2132.3萬標準箱，同比增長0.3%，克服了年初以來的疫情影響，實現同比翻紅。其中，9月寧波舟山港預計完成集裝箱吞吐量270.2萬標準箱，同比增長12.6%，創歷史同期新高。至此，整個寧波舟山港吞吐量（散貨+集裝箱）增長已全面轉正翻紅。

超美成歐盟最大貿易夥伴

全球方面，據全球貿易觀察統計，今年第二季度，中國已成為德國第一大出口市場。歐盟統計局數據則顯示，自6月以來，中國超越美國成為歐盟最大的貿易夥伴，前7個月中國與歐盟的進出口總額達到3287億歐元。

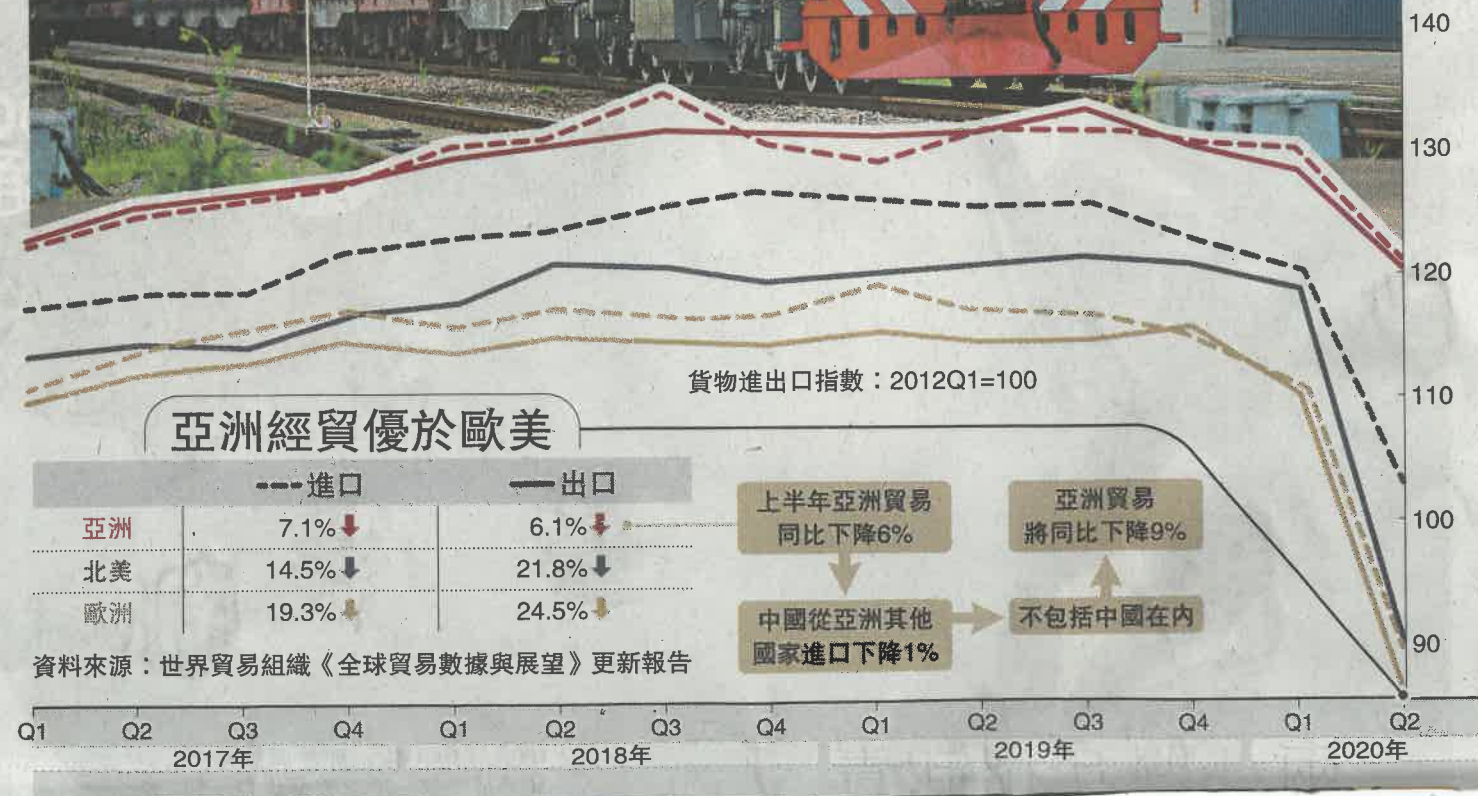
而加拿大與第二大貿易夥伴中國的貿易往來持續增長，並創下新紀錄。從年初至今，與中國的進出口總額目前佔加拿大全球商品貿易的6.9%。根據加拿大統計局周二公布的數據，這幾乎比前三年的平均水平高出整整一個百分點，是有紀錄以來的最高份額。

中歐班列「變奏」

中國致力發揮中歐班列出口通道作用，除向歐洲出口抗擊疫情所需的醫療、生產物資及生活必需品，保障中歐產業鏈、供應鏈暢通，還藉此支持外貿新業態新模式發展。



28日恢復常態化開行
◀中國防疫形勢持續向好，中歐班列（武漢）今年3月資料圖片



140
130
120
110
100
90