

今年七月，中國鐵礦石進口量達到1.13億噸，較去年同期增長24%，創下近三年來最高水平。招商局集團旗下的大連港，憑借軟硬件優勢，把握「一帶一路」沿線地區合作機遇，借勢成為向淡水河谷東南亞市場提供混礦產品「首選港」，為內地下游鋼鐵企業保證供貨可靠性帶來利好。疫情期間，大連港外貿大宗散貨實現突破歷史的大幅上揚，助力穩定東北腹地經濟和企業供應鏈。

大公報記者 宋偉

受全球疫情影響，自三月底開始，作為世界第一大鐵礦石生產和出口商的巴西淡水河谷，其馬來西亞混礦基地一直處於停產狀態，無法繼續為東南亞各鋼廠提供混礦產品。了解此情況後，大連港及時把握了這一特殊時期的市場機遇，與淡水河谷展開多輪溝通洽談，最終憑藉混礦業務的軟硬件優勢、周密性和經濟性，贏得混礦產品轉水越南業務。

9月22日，力拓——大連港中國港口首次「保稅混礦」項目啟動。作為國內首個具備「保稅混礦」資質和國家首批允許接卸40萬噸礦船的專業化礦石碼頭，大連港成為全國首個開展多國別、多礦種「保稅混礦」的港口，也成為力拓集團在中國港口開展「保稅混礦」業務的首選合夥人。大連港股份有限公司副總經理台金剛表示，混礦出口「一帶一路」沿線地區，不僅解決混礦產品單一內銷或外銷壓貨周期長等問題，也為國內下游鋼鐵企業擴大選擇面、保證供貨可靠性帶來利好。數據顯示，今年前八個月，大連港混礦原礦進口近800萬噸，其中混礦中轉超過400萬噸，佔比逾50%，位居全國第一。

### 大宗散貨進口逆勢飆升

疫情期間，內地公路運輸受阻，東北腹地的鋼廠復工復產面臨原料短缺影響。對此，大連港聯合鐵路部門擴大鐵礦石鐵路轉運比例，發運量同比增長逾30%。通過「散改集」等多種方式，保證多條運輸渠道暢通，滿足了東北腹地企業的生產需要。

台金剛透露，今年1-8月，大連港在外進大宗散貨方面增幅顯著。其中，進口鐵礦石、進口原油同比增長均近兩成，進口煤炭、進口糧食同比增幅更高達約八成。「大連港外貿大宗散貨實現了突破歷史的大幅上揚，這對在疫

# 大連港

# 拓混礦轉口 助穩東北

## 憑借軟硬件優勢 推動「一帶一路」合作

### 保障東北穩定發展

#### 科技助力高速發展

##### 5G物聯網拖輪一體化管理平台

- 囊括船舶維保管理、備件物資管理、安監管理及辦公自動化等功能，使上下級信息傳輸及時準確，各級決策科學有效

##### 區塊鏈電子放貨平台

- 提貨單電子化流轉，通過安全便捷的電子驗證機制識別提貨人合法身份，組建具備公信力的電子放貨聯盟鏈，加快貨物轉運速度

##### 碼頭智能化建設

- 利用OpenLayer3（基於web地理應用）技術，圖形化編輯集裝箱場地，並通過作業現場車載設備數據交互，實現場地智能化管理

資料來源：中國水運網



#### 前八月大連港成績單

貨物吞吐量22530萬噸

集裝箱吞吐量397萬標箱

資料來源：交通運輸部



大宗散貨方面增幅顯著。其中，進口鐵礦石、進口原油同比增長均近兩成，進口煤炭、進口糧食同比增幅更高達約八成。「大連港外貿大宗散貨實現了突破歷史的大幅上揚，這對在疫情特殊時期，穩定東北腹地經濟、企業供應鏈起到了至關重要的作用。」

內貿方面，他坦言受疫情影響，在二、三兩月吞吐量下滑較大，但自四月起已實現反彈。該港五、六月內貿貨物吞吐量分別同比增長7%和5%，業已恢復疫情前水平。

### 年內新增7條東南亞航線

6月1日，中共中央、國務院印發了《海南自由貿易港建設總體方案》，自貿港將進一步推動以中南半島為核心的泛亞高鐵經濟圈發展，越南航區未來存在巨大發展潛力。

十天後，「海陸克勃格」輪在大連港集裝箱碼頭靠泊作業，海陸越南線正式開通。9月12日，長榮海運「凱恆」輪靠泊大連集裝箱碼頭，標誌着長榮東南亞集裝箱航線正式在大連口岸運營。截至目前，大連港今年已新增7條東南亞航線，集裝箱內外貿航線共達97條。

近年來，包括越南在內的中南半島區域經濟發展迅速，出口中國水果業務增量顯著。以香蕉為例，去年越南香蕉佔大連口岸進口香蕉市場份額僅為17%，今年則快速升至45%，越南已成為大連口岸水果進口量最大的貨源國。

在高增長東南亞水果進口市場預期面前，作為全國首個開展冷藏箱直提業務港口，大連港選擇搶先布局冷鏈物流延伸服務體系，打造東北亞水果集散中心。「大連港通過加大硬件投入和上下游產業延伸，將冷鏈作為產業體系發展。一方面，縮短貨主至少一天的冷庫提箱時間；另一方面，積極支持進口冷藏香蕉車船直取快速入庫熏蒸，與冷鏈企業共享場地資源，降本效果惠及整個冷鏈物流鏈條。」

# 東北經濟



▲大連港鐵礦石混礦業務上半年逆勢增長。圖為大連港保稅混礦基地 受訪者供圖

## 上半年報稅混礦業務全國領先

- 累計接卸40萬噸超大型礦船20艘次，完成原礦進口量超500萬噸，同比增長近3成
- 保稅混礦作業22批次，歷史同期新高
- 上半年，今年累計完成淡水河谷混礦國際中轉量356萬噸，全國港口第一

資料來源：中國日報

## 關口前移 嚴防境外疫情輸入

盛夏30攝氏度的高溫下，穿着厚重的防護服，爬上數層樓高的懸梯，在密閉的駕駛艙為外籍船舶連續引航數小時……疫情期間，引航員當之無愧成為港口工作條件最艱苦的職業。

作為外貿主導型港口，大連港高峰時每天要接卸50餘艘外籍船舶，這對港口外防輸入提出了極高要求。在海外疫

情多點爆發的情況下，引航員要比海關檢疫人員更早接觸外籍船員。「我們的引航員實行三班倒制，平均一名引航員要連續工作五天，下船後第一時間進行消毒隔離。」大連港股份有限公司副總經理台金剛說，每結束一班，引航員都需要檢測核酸並隔離，再次上崗前，還要再次進行核酸檢測。「引航員的辛勤付出為後續生產作業奠定了基礎。」

針對疫情，大連港採取非常規措施，不僅在防疫上投入大量人力物力，還提出「關口前移」的要求。針對外籍入境的冷鏈生鮮船等特殊船舶，也相應提高防疫級別。截至目前，大連港累計投入防疫物資採購資金超692萬元人民幣。自1月20日以來，累計作業船舶近7000艘次、進出港旅客近80萬人次，實現了疫情零輸入、零感染。



▲大連港疫情期間「關口前移」，一線員工全力保生產 受訪者供圖

## 改進糧食裝卸 暢通企業運輸

疫情發生以來，面對內出玉米市場南北港口價格倒掛，以及北方港口量縮等不利因素影響，大連港依然實現玉米吞吐量小幅增長。

六月中旬，大連港首次完成由俄羅斯進口非轉基因大豆的轉運作業，開闢了大連口岸外進大豆轉運作業新模式。在實際作業中，大連港結合此前內貿玉米鐵路「小高箱」作業模式和外進大豆貨源裝卸工藝要求，首次創新採用外貿進口海運箱進行「集改散」疏港作業。「不僅為國內下游的榨油、飼料企業解決了物流運輸難題、降低操作成本，還進一步提高了散糧車的周轉使用率。」

台金剛表示，大連港以外貿進口大豆為突破點，全面加強全程物流服務，有效促進進口大豆轉運。同時，協同海關開展異地調離，提升服務質量，縮短

船舶調離手續時限，前八個月累計轉運進口大豆超過110萬噸，同比增長實現了翻一番。今年前八個月，通過搭建南北協同糧食班輪航線，推進班輪運輸模式轉向「多港多航」，大連港架起了糧食陸海運輸綠色通道，散糧碼頭主營業務收入同比增幅超過五成。



▲大連港通過創新改進糧食裝卸工藝，保證下游企業原料供應。圖為散糧船在大連港裝卸大豆 受訪者供圖

## 研AI電子系統 升級自動化無人碼頭

一鍵開具電子版增值稅普通發票，全面推行口岸出口電子放箱平台，協同外理公司開發網上業務辦理平台，自動化無人碼頭轉型升級……自疫情至今，大連港加快推出一系列數字化應用和服務，完成從線下到線上的迭代升級。

疫情期間，大連港自主研發的VGM電子發票系統正式上線。這對減少業務操作中的人員接觸，降低疫情感染風險起到了關鍵作用。

VGM電子發票系統基於數字化AI技術，不僅能提供備案資料的自動審核，還為碼頭、場站、船代等客戶開具電子發票提供一站式數字化服務。通過一鍵申請、一鍵取票，減少了疫情感染風

險。

受疫情影響，前八個月大連港集裝箱線上業務需求猛增。面對市場迫切需求，大連口岸出口電子放箱平台全面上線。借助該平台，申請出口放箱、自助查詢信息、場站無紙化辦單均可在線上實現。

除了線上業務平台，大連港集裝箱堆場自動化改造項目也在年初正式投入運行，助推傳統人工碼頭向自動化無人碼頭轉型升級。運行以來，該項目不但滿足了集裝箱堆場的全天自動化作業需求、實現遠程智能調度，且堆場內全封閉、無人機交互的作業模式也保障了疫情期間工作人員的健康安全。



▲移動端與PC端同步開發的「壹港通」系統，為抗擊疫情保市場、穩外貿注入數字化力量 受訪者供圖