

# 面向亞太駁通歐美澳 銜接「一帶一路」

# 深圳創新型航空樞紐 百航線聯全球

交通運輸部2日發布《意見》，原則同意深圳在高品質創新型國際航空樞紐建設、都市圈軌道交通和站城一體化發展、港口城市近距離內陸港體系建設、高度城市化地區高速公路立體複合改擴建及自由流收費體系建設、智慧交通科技創新應用等方面開展試點。其中，5年內，深圳機場將開設超過100條國際航線連接全球創新型城市，打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。

大公報記者 黃仰鵬深圳報道

根據日前批覆的《交通運輸部關於深圳市開展高品質創新型國際航空樞紐建設等交通強國建設試點工作的意見》，通過3-5年時間，深圳機場多航站體系形成，綜合保障能力大幅提升。深圳機場與全球創新型城市、歐美澳熱點城市及「一帶一路」新興市場國家節點城市連接的國際航線數量超過100條，機場國際旅客和國際貨郵吞吐量佔比分別達到20%和50%。

《意見》提出，深圳加強國際航線、航班時刻和國際航權配置，對與高質量創新型國際航空樞紐建設定位相適應的國際航線航班所需航權予以支持。打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。建設具備較強國際競爭力的基地航空公司，培育本土全球網絡型航空公司。

## 擬建灣區聯合管制中心

同時，推動大灣區空域管理體制機制改革，探索在深圳設立大灣區聯合管制中心，推進大灣區機場群層面信息共享和協同管控。並積極發展空公、空海、空鐵等聯運服務，優化口岸通關環境，實施24小時直接過境旅客和直接往返機組免辦邊檢手續政策，探索「一檢到底」、為粵港澳大灣區旅客提供便捷順暢的運輸服務。

中國民航大學客座教授雷錚表示，不少歐洲和澳洲的航空公司非常看好深圳目前發展，已將

### 創新型城市指標與類型

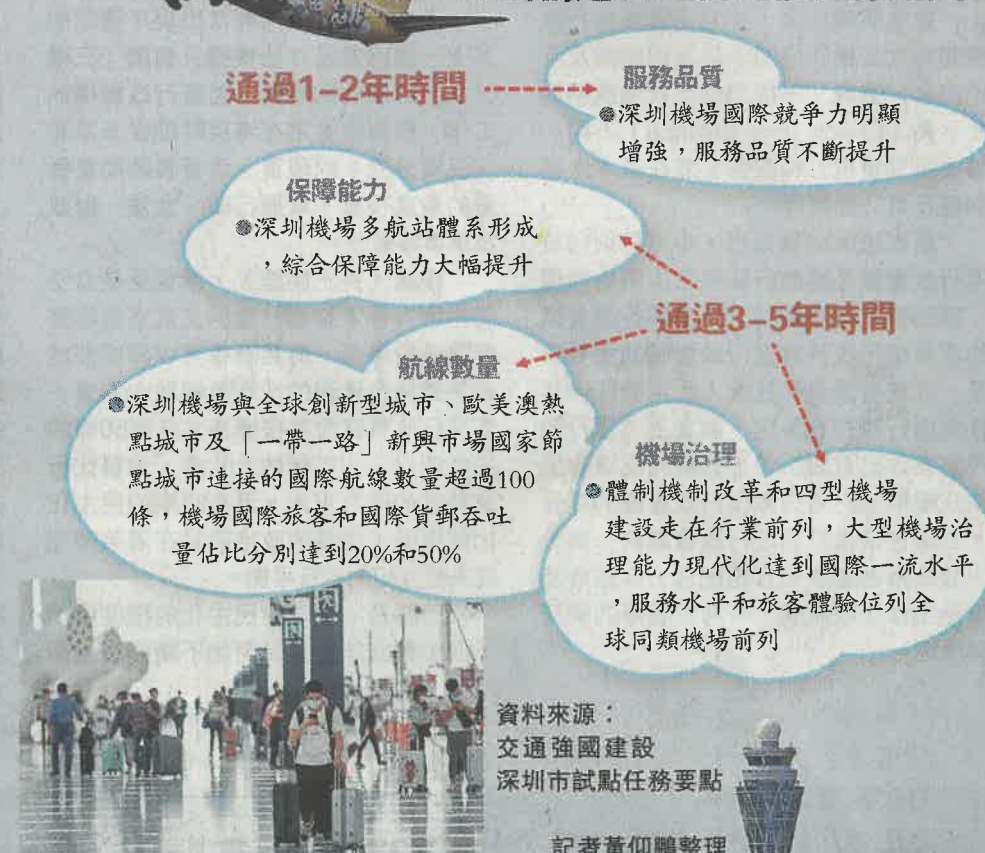
- 創新投入：研發投入佔地區生產總值比重在2.5%以上
- 科技進步貢獻率：科技進步貢獻率60%以上
- 自主創新能力：對外技術依存度在30%以下
- 創新產出：創新產出高、發明專利多

創新型城市指主要依靠科技、知識、人力、文化、體制等創新要素驅動發展的城市，對其他區域具有高端輻射與引領作用

- |   |                                |                                       |   |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|
| <b>文化創新型</b><br>●法國巴黎<br>英國倫敦<br>芬蘭赫爾辛基 | <b>工業創新型</b><br>●美國堪薩斯<br>韓國大田 | <b>服務創新型</b><br>●美國紐約<br>德國柏林<br>日本東京 | <b>科技創新型</b><br>●印度班加羅爾<br>美國硅谷<br>加拿大渥太華 |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|---|

大公報整理

### 深圳創新型航空樞紐線路圖



### 深圳智慧交通建設預期成果





大公報記者 黃仰鵬深圳報道

根據日前批覆的《交通運輸部關於深圳市開展高品質创新型國際航空樞紐建設等交通強國建設試點工作的意見》，通過3-5年時間，深圳機場多航站體系形成，綜合保障能力大幅提升。深圳機場與全球创新型城市、歐美澳熱點城市及「一帶一路」新興市場國家節點城市連接的國際航線數量超過100條，機場國際旅客和國際貨郵吞吐量佔比分別達到20%和50%。

《意見》提出，深圳加強國際航線、航班時刻和國際航權配置，對與高品質创新型國際航空樞紐建設定位相適應的國際航線航班所需航權予以支持。打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。建設具備較強國際競爭力的基地航空公司，培育本土全球網絡型航空公司。

### 擬建灣區聯合管制中心

同時，推動大灣區空域管理體制機制改革，探索在深圳設立大灣區聯合管制中心，推進大灣區機場群層面信息共享和協同管控。並積極發展空公、空海、空鐵等聯運服務，優化口岸通關環境，實施24小時直接過境旅客和直接往返機組免辦邊檢手續政策，探索「一檢到底」、為粵港澳大灣區旅客提供便捷順暢的運輸服務。

中國民航大學客座教授雷錚表示，不少歐洲和大洋洲的航空公司非常看好深圳民航市場，已經將深圳機場作為新航線開拓重點，前提是有新的航權和時刻資源釋放出來。他指出，深圳機場新建第三跑道，加上民航方面會對深圳機場的國際航線航班所需航權予以支持，未來將釋放更多的空間和容量，尤其是國際航線的客流量，下一步增長空間已打開。另有業界人士指出，香港機場和深圳機場直線距離只有37公里，加上兩邊使用不同的空域管制系統，此前一直存在「空牆」之困，探索在深圳成立大灣區管制中心意義重大，或能通過創新模式處理大灣區的空域管理和競爭問題。

### 港深穗協作 中轉更便捷

「未來香港、廣州和深圳機場需要協同發展，共同做大做強大灣區機場群，攜手參與全球航空市場的競爭與合作。」深圳綜合開發研究院新經濟研究所所長周順波指出，三大機場需加強分工協作，加大機場之間的互聯互通，實現便捷中轉，為旅客提供更多出行選擇和便利。

在智慧交通科技創新應用方面，建設交通運輸一體化智能管控平台，通過3-5年時間，建成深圳城市交通大數據中心，完成交通運輸一體化智慧管控平台建設、信號燈「一張網」調控等項目，推進北斗高精度定位技術在交通行業的深度應用。

**知識、人力、文化、體制等創新要素驅動發展的城市，對其他區域具有高端輻射與引領作用**

**航線數量**  
●深圳機場與全球创新型城市、歐美澳熱點城市及「一帶一路」新興市場國家節點城市連接的國際航線數量超過100條，機場國際旅客和國際貨郵吞吐量佔比分別達到20%和50%

**機場治理**  
●體制機制改革和四型機場建設走在行業前列，大型機場治理能力現代化達到國際一流水平，服務水平和旅客體驗位列全球同類機場前列

資料來源：交通強國建設 深圳市試點任務要點  
記者黃仰鵬整理

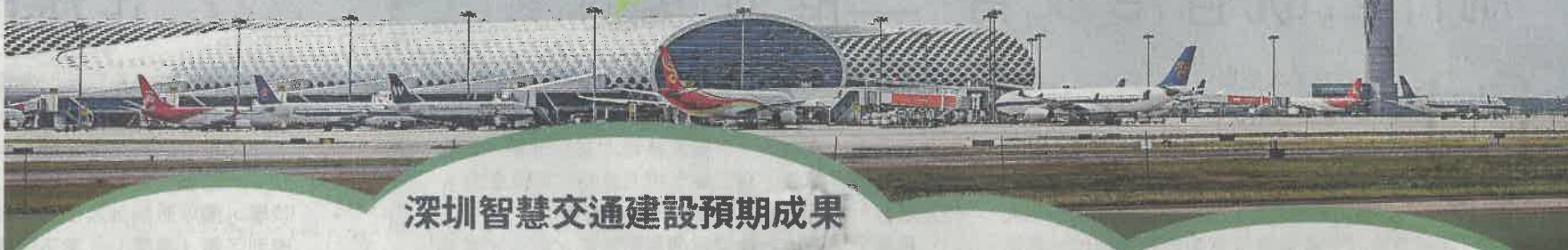
文化创新型 ●法國巴黎 英國倫敦 芬蘭赫爾辛基  
工業创新型 ●美國堪薩斯 韓國大田  
服務创新型 ●美國紐約 德國柏林 日本東京  
科技创新型 ●印度班加羅爾 美國硅谷 加拿大渥太華

大公報整理

**深圳智慧交通建設預期成果**

3-5年時間

1-2年時間



**3-5年時間**

- 綠色出行**  
●出台通過經濟槓桿調節城市核心区小汽車使用政策，力爭試點片區高峰期公共交通動化分擔率不低於80%
- 北斗應用**  
●基本構建覆蓋全深圳的北斗地基增強網絡，推進北斗高精度定位技術在交通行業的深度應用
- 網聯汽車**  
●建成深圳智能網聯交通測試示範區，打造1-2條智能網聯汽車應用試點線路
- 管控平台**  
●建成深圳城市交通大數據中心，完成交通運輸一體化智慧管控平台建設、信號燈「一張網」調控等項目

**1-2年時間**

- 基礎設施**  
●大幅推進前海樞紐、深圳機場、媽灣港區、蛇口郵輪碼頭、深圳地鐵等建設，智慧化運營水平明顯提升

▲去年3月，深圳地鐵開通金融IC卡·雲閃付過關 資料圖片

▲今年6月，滴滴出行在上海測試智能網聯汽車駕駛 資料圖片

資料來源：交通強國建設深圳市試點任務要點 記者黃仰鵬整理



## 多條城軌通莞惠 促成都市圈

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深莞惠都市圈軌道交通和站城一體化規劃和建設，一直備受外界關注。根據《交通強國建設深圳市試點任務要點》，深圳將推進深惠城際、深大城際、穗莞深城際延伸段等一批都市圈城際鐵路項目建設，加快深圳城市軌道交通網絡向周邊城市延伸。

據了解，深圳將在1-2年時間裏，啟動深大城際、穗莞深城際延伸段、深惠城際等城際鐵路項目建設，並將深圳10號線東延至東莞鳳崗、深圳14號線東延至惠州惠陽、深圳11號線

北延至東莞長安、深圳22號線北延至東莞塘廈等跨市城市軌道項目納入深圳市城市軌道交通第五期建設規劃並啟動建設。

此後，通過3-5年時間，深圳6號線支線與東莞1號線黃江至深莞邊境段完成銜接及貫通運營。西麗樞紐和機場東樞紐建設完成，形成可操作、可複製推廣的樞紐統一規劃、設計、建設、管理的一體化工作流程。深莞惠都市圈軌道交通和站城一體化規劃、建設、運營機制進一步優化，銜接水平全面提升，支撐區域高效聯動發展。