

### 疫無情人有情

「現今，也許仍未有疫苗，但我們要謹記，愛也是一種強力安慰劑。……我們彼此之間的眼眸仍可釋出暖暖善意，在口罩底下仍可微笑。」

藝人 鄭秀文

### 疫情速報

本港確診個案

148宗

截至3月16日零時15分

● 新冠肺炎疫情繼續在歐美蔓延。美國累計確診突破3,000宗，60人死亡。西班牙和法國效法意大利封城或關閉非必要店舖，阻截病毒傳播；澳洲亦宣布限制入境人士須強制隔離14日。

● 港府向愛爾蘭、英國及美國發出紅色外遊警示，並於本月19日零時零分起，要求所有抵港前14日曾到愛爾蘭、英國、美國或埃及的人士，不論是否香港居民，都需要接受家居強制檢疫。

### 旅業 冰封系列

# 機場嚴冬 每日客量僅2萬瀉9成

## 港府消息：料疫情最快7月才受控 上半年經濟嚴峻

#### 新聞重點

▶ 本港機場今年2月客運量，按年斷崖式下挫68%

▶ 機場現時每日客流量大跌9成，僅剩2萬人次

▶ 港府消息：全球疫情最樂觀估7月才受控，上半年經濟嚴峻

營困難。疫情全球大流行，航空公司的客機遭削減，但要繼續支付維修費、飛機停泊費，經

**新** 冠肺炎對全球的衝擊，比03年沙士更深更廣，世界各國紛紛封關自保，旅遊業首當其衝陷入冰河時期。外媒估計，全球5,000萬個旅業相關職位將因此消失。旅遊業是香港支柱行業，計及相關行業，例如機場、酒店、餐飲、零售、運輸等，估計人數更高達70萬。面對此百年一遇疫情，如何走出困境？本報將一連三天分析。

### 本港機場客貨量齊跌

資料來源：機管局



疫情全球大流行，各國陸續封關，航空業面臨崩場，機場目前面臨經濟上壓力。

始應對疫情，加上制度差異，樂觀估計，或要至少4個月才見成效，即要到7月份才能控制疫情，上半年經濟

支付維修費、飛機停泊費，現時航班升降都要付升降費。「以往載客量足夠下，可負擔升降費，但現時載客量

### 機場持份者 苦況



**疫封關，航空業面臨崩潰**，機場是香港經濟大動脈，2月客運量按年斷崖式下挫68%，3月份情況更嚴峻；機管局董事會成員易志明向本報透露，機場現時客流量已從過去每日20萬人次，跌剩1成（即大跌9成），約2萬人次。

■本報記者 陳宛彤、莫稼浩

## 航空業倡機管局 降固定成本

身兼立法會航運交通界議員的易志明指，現時整個航空服務供應鏈都受打擊，機管局有需要幫助業界減低固定成本，共度難關。

機管局去年9月和今年2月中，分別推出兩輪紓緩措施，包括減租、豁免收費等，總額約16億元。但易志明稱，航空業界未能「感受得到」，可能有關措施只側重機場的零售和飲食業租金調節及減免，忽略其他範疇。

對於疫情發展，港府高層認為，內地1月採取果斷措施應對，疫情初步受控，按現時趨勢，4月份可望大部分恢復正常，但現時歐美政府剛開



▲立法會航運交通界議員易志明表示，機管局兩輪紓緩措施，側重零售及飲食業，航空業界未能感受得到。（資料圖片）

## 機管局：有信心疫後可恢復

機管局發言人回應指，正計劃疫情過後，與業務夥伴合作推出一系列帶動航空交通的推廣及宣傳，有信心疫情過後，航空業及航空交通量可恢復，長遠保持香港在國際航空業地位。

自去年6月社會運動爆發以來，嚴重影響旅客到訪，機場客運量自8月起持續雙位數下跌，加上疫情爆發，2月數據更開始反映新一波的跌勢。按政府估計，現時機場提供職位合共21萬個（直接9萬個，間接12萬個）。現時航空公司元氣大傷，不少員工要放無薪假，有些機場商戶索性關門。

機管局另一董事會成員何俊賢則認為，今次疫情與03年沙士相比，政治氣氛顯然有分別，若疫情過後再有衝突和暴亂，將難以吸引旅客來港，影響旅遊業復甦能力。

易志明表示，航空公司的客機遭削減，但要繼續

計，或要至少4個月才見成效，即要到7月份才能控制疫情，上半年經濟形勢，預料很嚴峻。

升降都要付升降費，以往戰各軍正夠下，可負擔升降費，但現時載客量連以往1成都不夠，升降費變相成為一班航機的大部分開支。」

另外，機場其他相關業務，如飛機餐飲、貴賓室、飛機維修、貨運站等，都要支付專營費，航空業界希望，機管局能減少費用，以助減低固定成本，「情況如飲食業界要求減租，共度難關一樣，以往機場靠業界提供服務賺錢，目前經營困難，應研究減免部分費用。」

## 上月客運量188萬 按年跌68%

機管局發言人表示，會繼續密切留意最新情況，並適時檢視措施，盡力協助業界度過艱難時期。

機管局昨日公布，客運量及飛機升降量2月份分別是188.3萬人次及18,005架次，與去年同期比較減少68.0%及44.5%；貨運量與去年同期比較下跌8.9%，至25.1萬公噸。

香港機場連續8年蟬聯全球最繁忙貨運機場，易志明表示，香港機場往年會處理約500萬公噸貨運，當中貨機與客機腹艙的貨運比例接近一半，現時大批客機被削減，肯定影響貨運服務，導致貨運服務要加價。

（系列三之一）

## 環球航空公司削運力 促政府救亡

迫上絕路

新冠肺炎疫情演變為全球大流行，各國推出限制入境等防疫措施，令航空業遭受重大打擊。國泰航空（00293）、美國航空（美：AAL）等紛紛宣布削減運力，國際航空運輸協會（IATA）更呼籲政府出手救亡，否則航空公司或被迫上絕路。

### 全球航空業 今年料損8800億

據IATA早前預測，今年全球航空業損失或高達1,130億美元（約8,814億港元）。IATA總幹事Alexandre de Juniac指，該估算未有預料美國、以色列、科威特和西班牙會重手限制入境，單計美國與歐洲神根區每年航空市場規模已達206億美元（約1,607億港元），相關國家最新限制令全球航空業雪上加霜。

航空公司紛因應疫情縮減航班、

削減運力。以本港航空公司國泰為例，據公司披露，疫情於1月大規模爆發，以可用座位千米計算，2月客運運力大減30%，3月及4月的減幅更達65%，同期削減的航班分別約65%和75%。國泰已率先預告今年上半年將錄得重大虧損，為節省成本，公司於2月已宣布，建議全體員工在3至6月期間放取3周無薪假。

本港另一航空公司、陷入財困的香港航空雖然去年底避過釘牌危機，今年卻再遭受疫情打擊，公司上月宣布裁員約400人，相當於整體員工約1成，並要求地勤員工每月放兩周無薪假。

### 疫下裁員無薪假 英廉航破產

太平洋對岸的美國航空則透露，從3月16日起將分階段暫停幾乎所有長途國際航班，預計5月6日前國際航線運力將大削75%。達美航空（美：DAL）早前也宣布，未來數月削減

## 航空股近1個月急挫

航空股	過去1個月 股價變幅
美國航空 (美：AAL)	-51.0%
聯合航空 (美：UAL)	-48.0%
達美航空 (美：DAL)	-35.0%
南方航空 (01055)	-12.0%
東方航空 (00670)	-11.0%
國泰航空 (00293)	-9.6%
中國國航 (00753)	-4.3%

40%客運運力，為歷來最大減幅。

Juniac補充指，各項限制措施嚴重削弱航空公司現金流，英國廉航Flybe已正式宣布破產，其他航空公司或被迫上同一方向，航空公司倒閉將影響日後環球復甦之路。他呼籲各國政府考慮推出延長信貸、減省基建成本、減稅等方式支援行業。

■本報記者 陳健婷

## 苦況



### 生意挫最少一半 機場商戶 Go Travel

在機場營運約10年的旅行用品店Go Travel受疫情影響，客量大跌。店員黃小姐坦言，店舖主要做旅客生意，現時出入境旅客近乎冰封，令店舖生意大跌最少一半。她又指出，過去客源以來港旅客為主，豈料疫情來臨後，港人竟成為主要客源，及店舖重點收入來源。

### 要靠送外賣維生

空中服務員 王先生

在國泰港龍從事空中服務員3年的王先生表示，2個月前已放無薪假，每月底薪少約2,000元，值勤收入歸零，令他月入只餘6,000元，收入大受影響。為了生計，他只能靠送外賣和整理倉庫增加收入，但仍入不敷支，要靠積蓄維持，但亦只夠捱多兩個月，「若真的捱不下去，惟有將股票套現。」



### 商場晚上如死城

東涌商戶 曾先生

東薈城新翼的雪糕店Häagen-Dazs去年9月開業，經理曾先生坦言疫情後生意跌約5成，每日只有約30至40組客人。他指，東薈城自反修例時期，旅客已經不多，雪糕店客源以當區居民為主。他形容現時東薈城晚上猶如死城，人流少得可怕，「對面拉麵店生意更慘淡，曾1晚只得1枱客」。



### 昔密密做今無客

大嶼山的士司機 黃先生

大嶼山的士司機黃先生指，自疫情爆發，的士排隊等客情況大增，自嘲：「過去密密做，家陣無客到。」生意最差時，他在機場排2小時才有客，可惜只出東涌市中心。大嶼山的士最賺錢是載客到迪士尼和佛寺，可賺100多元，但現時不但機場無客，迪士尼更暫停開放，恍如迫司機上絕路。

■本報記者 陳梓蔚

