

施政報告 2020

航空樞紐

港珠機場合作，可加強大灣區整體的航空優勢，讓香港可在航空產業，發揮國內國際雙循環的重要角色。

要聞

Main News

消息：港珠機場 研僅需一次入境手續

港機管局入股珠海機場 增大灣區航空優勢

施政報告重點

- 中央要打造香港成國際航空樞紐地位，容許香港機管局入股珠海機場
- 港府消息稱，會研究讓旅客只辦理一次入境或過境手續
- 香港可在航空產業，發揮國內國際雙循環的重要角色

中央要打造香港成國際航空樞紐地位，容許香港機管局入股珠海機場。港府消息稱，珠海機場國內航運網絡強，可與香港的國際繞航運網絡互補，會研究讓旅客只辦理一次入境或過境手續，未來與澳門機場也有合作空間。

港航空業 發揮國內國際雙循環

施政報告表示，隨着港珠澳大橋啟用，通過結合珠海機場的內地航空網絡，與香港國際機場的國際網絡，可加強大灣區整體的航空優勢，讓香港可在航空產業，發揮國內國際雙循環的重要角色。

航運及交通界議員易志明表示，樂見港珠機場合作，以往未有港珠澳大橋時，要經虎門大橋來港，所需時間長，兩地機場很難發揮合作的機制，但現時有港珠澳大橋，一個主力內陸航綫，一個主力海外航綫，相信可發揮樞紐作用。

對於在大橋香港口岸人口島，預留土地

作空運物流所用，易志明指出，這是回應了業界希望有土地作冷鏈運作的訴求，因為預計明年疫苗運輸需求量大，亦需要一些近機場的冷藏設施，形容是一個高價值、高端物流貨品發展。

機管局自2006年以專營權模式，經營管理珠海機場。港府消息表示，港府、珠海市政府及機管局，將會磋商入股的細節，包括入股條件、股價及持股比例等，並須根據內地規定。消息人士強調，港方並非要成為最大股東，目前已就珠海機場的股值進行評估，機管局亦會評估可承擔的財政。機管局下周將公布更多詳情。

粵港可籌備 跨境商用直升機

粵港澳大灣區規劃綱要，表明要鞏固和提升香港成為國際航空樞紐地位。特首林鄭月娥早前上京，爭取到中央同意機管局入股珠海機場。國家民用航空局亦同意，粵港兩地可開展跨境商用直升機服務的籌備工作，強化大灣區的國際化營商環境。

另外，施政報告表示，機管局將分別於2022年及2024年，啟用第三條跑道及整個三跑道系統，並預計於2023年完成「高端物流中心」。機管局表示，歡迎施政報告支持機場城市發展，以強化香港機場的國際航空樞紐功能。國泰航空(00293)稱，歡迎香港及珠海機場加深合作，發展成為具競爭力的世界級機場網絡，讓兩地機場達至更好的協同效應。



香港通過結合珠海機場的內地航空網絡，與香港國際機場的國際網絡，可加強大灣區整體的航空優勢。(程志遠攝)

業界回應



航運及交通界議員 易志明

樂見港珠機場合作，一個主力內陸航綫，一個主力海外航綫，相信可發揮樞紐作用，給施政報告打99分。



國泰航空行政總裁 鄧健榮

歡迎港珠機場加深合作，發展成為具競爭力的世界級機場網絡，讓兩地機場達至更好的協同效應。

公民黨 譚文豪

擔心香港航空業將會重蹈貨運業覆轍，吞吐量遭分薄，失去優勢。

航天城分段完成 變消閒娛樂商城

吸引消費

機管局將於2021至27年分階段完成「航天城」發展項目，為市民提供一個由「航天城」往來人工島只需2、3分鐘；人工島或「航天城」直達東涌市中

許香港機管局入股珠海機場。港府消息稱，珠海機場國內航運網絡強，可與香港的國際航運網絡互補，會研究讓旅客只辦理一次入境或過境手續，未來與澳門機場也有合作空間。 ■本報記者 林曉君

港航空業 發揮國內國際雙循環

施政報告表示，隨着港珠澳大橋啟用，通過結合珠海機場的內地航空網絡，與香港國際機場的國際網絡，可加強大灣區整體的航空優勢，讓香港可在航空產業，發揮國內國際雙循環的重要角色。

航運及交通界議員易志明表示，樂見港珠機場合作，以往未有港珠澳大橋時，要經虎門大橋來港，所需時間長，兩地機場很難發揮合作的機制，但現時有港珠澳大橋，一個主力內陸航線，一個主力海外航線，相信可發揮樞紐作用。

對於在大橋香港口岸人口島，預留土地

東，目前已就珠海機場的股值進行評估，機管局亦會評估可承擔的財政。機管局下周將公布更多詳情。

粵港可籌備 跨境商用直升機

粵港澳大灣區規劃綱要，表明要鞏固和提升香港成為國際航空樞紐地位。特首林鄭月娥早前上京，爭取到中央同意機管局入股珠海機場。國家民用航空局亦同意，粵港兩地可開展跨境商用直升機服務的籌備工作，強化大灣區的國際化營商環境。

另外，施政報告表示，機管局將分別於2022年及2024年，啟用第三條跑道及整個三跑道系統，並預計於2023年完成「高端物流中心」。機管局表示，歡迎施政報告支持機場城市發展，以強化香港機場的國際航空樞紐功能。國泰航空(00293)稱，歡迎香港及珠海機場加深合作，發展成為具競爭力的世界級機場網絡，讓兩地機場達至更好的協同效應。 ■



業界回應



航運及交通界議員 易志明

樂見港珠機場合作，一個主力內陸航線，一個主力海外航線，相信可發揮樞紐作用，給施政報告打99分。



國泰航空行政總裁 鄧健榮

歡迎港珠機場加深合作，發展成為具競爭力的世界級機場網絡，讓兩地機場達至更好的協同效應。

公民黨 譚文豪

擔心香港航空業將會重蹈貨運業覆轍，吞吐量遭分薄，失去優勢。

航天城分段完成 變消閒娛樂商城

吸引消費

機管局將於2021至27年分階段完成「航天城」發展項目，為

進一步發揮香港國際機場的功能，該局擬建「航天走廊」，設無人駕駛運輸系統，連接「航天城」、機場及港珠澳大橋口岸等，並延伸至東涌市中心，又會在大橋人工島建自動化停車場。另亞博館第二期將興建可舉辦演唱會的大型場館，致力打造「航天城」為消閒娛樂商城。

航天走廊 設無人駕駛運輸系統

「航天走廊」項目將興建連接「航天城」與港珠澳大橋香港口岸人工島的橋樑系統，利用無人駕駛運輸系統連接「航天城」、香港口岸和香港國際機場，日後亦會把系統連接至東涌市中心。

政府消息人士表示，無人駕駛運輸系統擬採用東京奧運的無人駕駛系統，每架車可載10

至20人，由「航天城」往來人工島只需2、3分鐘；人工島或「航天城」直達東涌市中心則10至15分鐘左右。

機管局在香港口岸人工島亦會分兩階段發展自動化停車場，「陸轉空」旅客可在停車場泊車後，經機場多式聯運中轉客運大樓直接前往閘口登機，毋須入境香港；訪港旅客可於泊車後經香港口岸旅檢大樓入境香港。人工島亦會興建香港國際航空學院及學員宿舍，並預留土地發展空運物流和機場社區的相關支援設施。

消息人士說，停車場將提供逾3,000個車位，車主毋須自行泊車，只需將車停於指定位置並按掣，自動化機器便會幫忙泊車；停車場完工後會招標營運，泊車收費屆時再定，但不希望好貴。

亞博館二期 可辦2萬人演唱會

消息人士續透露，機場亞洲博覽館第二期發展計劃，將會興建一個可容納約2萬人的場館，用途包括舉辦演唱會，銳將「航天城」打造為消閒娛樂的購物商城，吸引旅客及市民前往購物。

機管局主席蘇澤光稱，機場正逐步落實機場城市的發展藍圖，將有助大嶼山及香港國際機場發展為香港通往世界及大灣區的「雙門戶」，推動香港以至區內的經濟發展。 ■本報記者 陳曉瑩

「航天城」發展項目將分段完成。圖為航天城酒店。(資料圖片)

