

政府撥款研究各國營商環境 產力局推東盟指南 港商喜得「盲公竹」

獨家專訪

自去年中美貿易戰後，很多買家要求供應商必須在中國以外供貨，否則生意不保。因此，愈來愈多港商有意到東盟投資設廠，但苦於人生路不熟而無從入手。為解決問題，香港生產力促進局獲特區政府撥款，將出版一系列東盟投資指南，逐一分析各國勞工成本、環保法例、申請牌照、通關過程及營商文化等事宜，且有專人解答查詢，令港商投資能事半功倍，成為港商的「盲公竹」。首份報告將在未來2-3個月面世。商會普遍表示歡迎，可令港商投資更順利，減少誤判情況。

大公報記者 李永青

香港生產力促進局主席林宣武向大公報獨家透露，即將出版東盟投資指南系列之消息。他透露，自去年貿易戰以來，很多美國買家都要求港商在中國以外地區供貨，否則會訂單不保。財雄勢大的企業自必有方法及資金快速在海外設廠，一眾財力人力較弱的中小企則較吃虧，因為這些港商多數僅在內地設廠，對如何在內地以外設廠所知有限，可說是人生路不熟，根本不知從何入手。

為了協助中小企在海外可永續經營，林宣武表示，該局獲特區政府撥款，對最多人有意投資的東盟進行研究，冀這個東盟投資指南系統能真正幫到中小企。「現時很多中小企想在東盟投資設廠，而東盟十國中，除了文萊及新加坡外，其餘國家均有辦廠的潛力，故我們將集中研究這八個國家的實況，以供港商參考。」

設專人答覆港商查詢

他指出，中小企平時生意都繁忙，最多去兩、三個國家考察，很難要求他們去七、八個國家作比較，該局的報告便正好符合這方法需要，可以很方便地比較東盟八國的勞動、運輸、土地、環保成本及通關時間等等，相信可以幫到中小企選擇投

資地點。同時，該局現在亦有舉辦不同國家考察團，安排港商親自到當地考察，稍後亦會設專人答覆港商有關投資的查詢，若有需要更會向各國商務領事了解，務求能提供最準確的資訊。

香港中小型企業總商會會長巢國明及香港工業總會主席郭振華異口同聲表示，支持該局出版東盟投資指南系列，認為能真正幫到港商。巢國明表示，不少港商對東盟了解甚少，亦欠缺投資渠道，料有關指南令港商對當地有較全面和正確的資料，減少因資訊不足而被「搵笨」的機會。「中小企因資源不足，往往欠缺資訊做比較，料指南能彌補這方面的不足，可望成為港商的好幫手。」

郭振華則表示，自貿易戰後，已有很多內地及海外廠家在東盟設廠，像越南等已出現飽和的情況，一些東盟國家亦對不同產業態度不同，越南便不大歡迎製衣廠，希望多些科技含量較高的電子廠，故報告要列明各國對不同產業的需求情況。同時，他希望除了正式法例外，報告亦要「貼地」，內容包括各國的營商文化及潛規則，讓港商能更全面及透徹了解各地實況，早作準備，方能事半功倍，將東盟發展成中國以外第二個黃金地。



港商回應東盟報告要點

- 香港生產力促進局主席林宣武**
報告將逐一分析東盟各國勞工成本、環保法例、申請牌照、通關過程及營商文化等事宜，亦會有專人解答查詢，務求令港商投資當地更事半功倍，成為港商的「盲公竹」
- 香港工業總會主席郭振華**
很多港商有意投資東盟，冀有關報告可協助港商了解當地投資風險及各項須知
- 香港中小型企業總商會會長巢國明**
很多中小企希望在東盟設廠，但因人生路不熟而卻步，希望報告能幫到港商順利投資，減低被騙的機會

東盟主要市場情況

國家	柬埔寨	印尼	馬來西亞	緬甸	菲律賓	泰國	越南	老撾
勞動人口	1030萬	1.77億	2190萬	3600萬	6600萬	4920萬	6670萬	400萬
最低工資(美元)	182	110-270	270	75	130-240	233-248	125-180	140
適合產業	成衣、鞋類	成衣、鞋類、玩具	電子產品、電器	成衣、鞋類	電子產品、加工類	電子產品、電器、汽車零件	成衣、鞋類、電子產品	成衣

資料來源：香港貿發局

貿戰拖累 船公司削經港班次

【大公報訊】記者林靜文報道：受中美貿易摩擦拖累，香港上半年貨櫃量跌8.1%至906.4萬箱，單計6月更跌11.3%，為連續第17個月錄得跌幅。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢對大公報表示，除了製造商考慮在東南亞投資設廠，船公司聯盟亦重新規劃貨運網絡，主力選擇越南或其他

港。除了中美貿易爭端的影響，鍾惠賢說，內地自去年起嚴格收緊廢料進口政策，令過去經香港轉運至內地的廢紙、廢膠及廢金屬大幅減少，對轉運貨量亦構成負面影響。對於中國科學院日前發布的《2019年

模式已大幅減少貨船等候時間，跨碼頭運輸明顯減少，提升整體操作時間及降低客戶成本，有助增強香港港口的競爭力。

香港今年貨櫃吞吐量

(單位：標準箱)

月份	數量	變幅(%)
1月		
2月		
3月		
4月		
5月		
6月		

香港生產力促進局主席林宣武向大公報獨家透露，即將出版東盟投資指南系列之消息。他透露，自去年貿易戰以來，很多美國買家都要求港商在中國以外地區供貨，否則會訂單不保。財雄勢大的企業自必有方法及資金快速在海外設廠，一眾財力人力較弱的中小企則較吃虧，因為這些港商多數僅在內地設廠，對如何在內地以外設廠所知有限，可說是人生路不熟，根本不知從何入手。

為了協助中小企在海外可永續經營，林宣武表示，該局獲特區政府撥款，對最多人有意投資的東盟進行研究，冀這個東盟投資指南系統能真正幫到中小企。「現時很多中小企想在東盟投資設廠，而東盟十國中，除了文萊及新加坡外，其餘國家均有辦廠的潛力，故我們將集中研究這八個國家的實況，以供港商參考。」

設專人答覆港商查詢

他指出，中小企平時生意都繁忙，最多去兩、三個國家考察，很難要求他們去七、八個國家作比較，該局的報告便正好符合這方法需要，可以很方便地比較東盟八國的勞動、運輸、土地、環保成本及通關時間等等，相信可以幫到中小企選擇投

資地點。同時，該局現在亦有舉辦不同國家考察團，安排港商親自到當地考察，稍後亦會設專人答覆港商有關投資的查詢，若有需要更會向各國商務領事了解，務求能提供最準確的資訊。

香港中小型企業總商會會長巢國明及香港工業總會主席郭振華異口同聲表示，支持該局出版東盟投資指南系列，認為能真正幫到港商。巢國明表示，不少港商對東盟了解甚少，亦欠缺投資渠道，料有關指南令港商對當地有較全面和正確的資料，減少因資訊不足而被「搵笨」的機會。「中小企因資源不足，往往欠缺資訊做比較，料指南能彌補這方面的不足，可望成為港商的好幫手。」

郭振華則表示，自貿易戰後，已有很多內地及海外廠家在東盟設廠，像越南等已出現飽和的情況，一些東盟國家亦對不同產業態度不同，越南便不大歡迎製衣廠，希望多些科技含量較高的電子廠，故報告要列明各國對不同產業的需求情況。同時，他希望除了正式法例外，報告亦要「貼地」，內容包括各國的營商文化及潛規則，讓港商能更全面及透徹了解各地實況，早作準備，方能事半功倍，將東盟發展成中國以外第二個黃金地。

新聞分析

投資報告成中小企救星

大公報記者 李永青

自去年中美貿易戰以後，美國買家為免支付額外關稅，紛紛要求供應商必須在中國以外地區出貨，否則便會流失訂單。因此，大型廠家急於在東盟等地投資設廠，但一些中小企因財力人力有限，加上資訊不足而卻步。因此，香港生產力促進局的東盟研究報告，可說是中小企的救星，讓港商進軍東盟市場更有把握。

事實上，自貿易戰以來，已有聲音要求政府撥款進行東盟研究，拖到現在才進行，可能為時略晚，但做總比不做好。當港商從研究報告了解到東盟實況下，下一步是要落實投資，由於涉及範圍甚廣，一般港商都不易應付到。

因此，特區政府可考慮撥款給香港工業邨，在東盟的中資工業園區成立香港工業邨（東盟），在工業園區租下已建立的大廈，再以優惠價格承租給港商，這既可以形成群聚效應，亦可節省不少處理行政的時間，因不少中資工業園區會協助進駐的企業，辦理當地營運執照及相關手續。

再者，中資工業園區大多基建完善，水、電、道路一應俱全，加上不少管理層為中國人，港商溝通上會更方便。至於其他協助港商的措施，則可要求香港貿發局舉辦東盟博覽周，邀請東盟各國商家來港進行商貿配對，而當地的工業園區亦可藉機來港招商，為彼此尋找更多機遇。



東盟主要市場情況

國家								
東埔寨	1030萬	1.77億	2190萬	3600萬	6600萬	4920萬	6670萬	400萬
最低工資(美元)	182	110-270	270	75	130-240	233-248	125-180	140
適合產業	成衣、鞋類	成衣、鞋類、玩具	電子產品、電器	成衣、鞋類	電子產品、加工類	電子產品、電器、汽車零件	成衣、鞋類、電子產品	成衣

資料來源：香港貿發局

貿戰拖累 船公司削經港班次

【大公報訊】記者林靜文報道：受中美貿易摩擦拖累，香港上半年貨櫃量跌8.1%至906.4萬箱，單計6月更跌11.3%，為連續第17個月錄得跌幅。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢對大公報表示，除了製造商考慮在東南亞投資設廠，船公司聯盟亦重新規劃貨運網絡，主力選擇越南或其他東南亞國家作為出口港，減少每周抵港遠洋船班輪的轉運貨量。數據顯示，今年上半年，越南港口吞吐量同比增長3%至逾910萬標箱，已拋離香港。

上月本港整體貨櫃量錄得雙位數跌幅，其中葵青港區貨櫃量同比跌12.7%至116.3萬箱，中流作業、內河船及公眾卸貨區貨櫃量跌6.1%至33萬箱，拖累上半年貨櫃量同比跌8.1%。若以此計算，即香港全年貨櫃量僅約1813萬箱，創下2001年以來最差紀錄。

鍾惠賢指出，中美之間通過香港的貨運量，佔本地每年貿易額約14%至16%，兩國之間的貿易摩擦無疑會對香港進出口貨量造成影響。她進一步說，今年全球經濟環境充滿不確定性，中美貿易談判未達共識、英國脫歐等因素，難以預測全年的貨運表現，惟強調香港港口營運商會繼續開拓貨源、嚴格控制成本、提升操作效率及客戶服務體驗，吸引更多的航線靠泊香

港。除了中美貿易爭端的影響，鍾惠賢說，內地自去年起嚴格收緊廢料進口政策，令過去經香港轉運至內地的廢紙、廢膠及廢金屬大幅減少，對轉運貨量亦構成負面影響。

對於中國科學院日前發布的《2019年全球Top20集裝箱港口預測報告》指出，今年香港港口在全球的排名將再跌一位至第八名。鍾惠賢稱，香港應抓緊「一帶一路」和「粵港澳大灣區發展」帶來的新機遇，同時香港貨櫃碼頭營運商在年初成立「香港海港聯盟」，有關「資源共享」的

許多港商向港貿發局求助，其有關報告可協助港商了解當地投資風險及各項須知

香港中小型企業總商會會長巢國明
很多中小企希望在東盟設廠，但因人生路不熟而卻步，希望報告能幫到港商順利投資，減低被騙的機會

模式已大幅減少貨船等候時間，跨碼頭運輸明顯減少，提升整體操作時間及降低客戶成本，有助增強香港港口的競爭力。

香港今年貨櫃吞吐量

(單位：標準箱)

月份	數量	變幅(%)
1月	169.5萬	-8.2
2月	116.2萬	-17.9
3月	156.7萬	-3.7
4月	157.4萬	-1.7
5月	157.4萬	-7.2
6月	149.3萬	-11.3



▲中美貿易摩擦影響香港進出口表現，上半年貨櫃量跌百分之八點一