

Source: 大公報

Date: 18/11/2019

港機場「入主」 合作樹典範 珠海機場12年客量翻10倍

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：香港機場管理局自2006年與珠海市政府聯合成立珠港機場管理有限公司，託管珠海機場航空運輸主業，開啓了內地機場管理改革的先河。據珠港機場管理有限公司統計數據，2007年珠海機場旅客吞吐量即首破百萬大關；2016年突破了600萬人次，2018年更超過1100萬人次。這被業內稱爲內地機場管理改革和珠港合作的典範。

珠海機場的「千萬之路」可謂悠遠而曲折。珠海機場於1995年6月建成通航，這個按照年吞吐量1200萬人次標準修建的「大空港」，雖然是當年全國規模最大、設

施最先進的現代化地級市機場。然而，由於其一出生就必須在珠三角的廣州、深圳和香港、澳門四個機場間「覓食」，旅客吞吐量一直在50多萬人次至70多萬人次間徘徊。

香港機場管理局「入主」珠海機場12年間，引入香港機場先進的經營管理模式，促使珠海機場年客流量逐年大增，到2018年底，珠海機場首度進入「千萬級機場俱樂部」。同時，珠海機場成爲目前內地客流千萬級機場中僅有的兩座地級市機場之一。

「未來五年，珠海機場將繼續加強與香

港機場合作，借助香港機場先進的經營管理理念及服務體系，同時加快推進機場全面升級改造和擴建計劃。」珠港機場管理有限公司副總經理程繼紅透露，目前珠海機場已開建一座服務高端客戶的貴賓副樓，預計今年年底建成。而面積達14萬平方米的第二航站樓也將在今年7月開建；同時還推進國際副樓建設、飛行區的全面升級擴容、機場航空物流中心的規劃建設、第二條跑道的規劃等重大關鍵性工程。預計2019年，珠海機場將增加31個停機位；到2023年，完成第二航站樓及第二平滑道建設等，屆時旅客吞吐量可望達2500萬。