

# 德全年 GDP 僅增 1.5% 五載最差

## 貿易糾紛損出口 歐利率難望調高

德國 2018 年全年經濟增長急劇放緩至 1.5%，為 2013 年以來漲幅最少的一年，主要由於環球經濟疲弱，加上中美等全球貿易糾紛，打擊了德國出口，而且新排放標準也影響汽車業銷情。作為歐洲最大經濟體，有分析認為德國的數據進一步顯示歐羅區經濟轉差，或令歐洲央行再延後加息。

德國聯邦統計局昨天公布，當地去年國內生產總值 (GDP) 連續第九年增長，但差過去年初預期的 1.8%，當局亦指經濟失去動力；2017 年增 2.2%，去年第三季 GDP 按季收縮 0.2% 後，外界原預期第四季將再錄得收縮，即技術上陷入衰退，但官方預告第四季按季將錄得輕微復甦，德國勉強避過衰退。第四季 GDP 數據將於 2 月公布。

### 拖累歐羅跌穿 1.4 美元

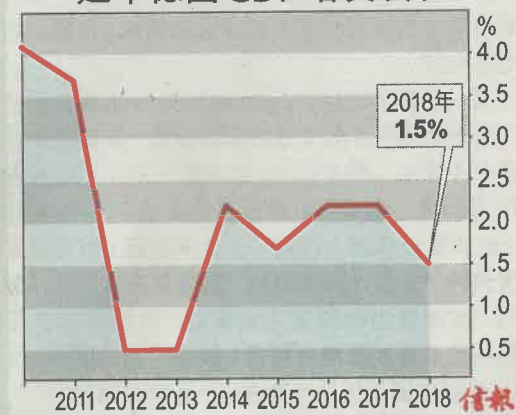
數據拖累歐羅昨日表現，美市中段兌美元跌 0.7%，報 1.1393，德國 10 年期債息跌 2 個基點，至 0.205 厘。統計局表示，去年經濟增長主要來自國內需求，家庭消費開支及政府開支有所增長；出口雖然亦見上升，但較前數年的增長放緩，而且入口增長快過出口，意味貿易對去年 GDP 有負面影響。

經濟部表示，經濟放緩原因包括環球經濟疲弱，以及新排放標準打擊汽車業，消費者不願在新準則仍有不少混淆之際購買新車。

有分析擔心，德國的數據將拖慢歐洲央行加



近年德國 GDP 增長表現



德國統計局表示，去年出口較前數年增長放緩，影響經濟表現。(彭博資料圖片)

息的步伐。該行上月停止買債計劃，並承諾今年秋季前不加息，投資者就預期該行今年將不會調升利率；加上歐洲三大經濟體系中，德國及法國增長放緩，意大利的經濟亦疲弱。

### 擬投放萬四億元振經濟

德國私人銀行 Bankhaus Lampe 稱，若歐洲央行今年未能加息，可能會失去在今輪經濟周期的加

息機會，形容 2020 年經濟環境只會更差，反而在一年半內加息兩至三次不會對經濟造成破壞。

不過，投資者看好德國今年的經濟表現，憧憬中美貿易僵局有好轉跡象，而且汽車訂單開始回穩。同時，德國政府計劃至 2022 年將投資破紀錄的 1516 億歐羅 (約 1.36 萬億港元) 於道路、鐵路及提升互聯網速度，並減輕家庭稅務負擔，亦有利 GDP 增長。