

7環團促撤明日大嶼 責低估生態價值

指填海危及白腹海鷗及極罕雙足蜥棲地

【明報專訊】政府初步估算明日大嶼的填海及基建成本約 6240 億元，並將向立法會申請 5.5 億元研究撥款。7 個環保及關注團體昨表明反對填海及其研究撥款申請，反駁發展局長黃偉綸日前稱「中部水域的生態敏感度相對低」的說法，指交椅洲、喜靈洲、周公島一帶都有罕有生物，包括白腹海鷗和香港雙足蜥，政府是嚴重低估該處的生態價值，促請政府撤回填海工程，充分善用棕地和閒置土地。

按政府計劃，先於交椅洲一帶水域造島 1000 公頃，餘下喜靈洲附近的 700 公頃人工島未有時間表。

長春社、綠色和平、綠色力量、香港觀鳥會、香港海豚保育學會、守護大嶼聯盟和創建香港昨召開記者會反駁黃偉綸的說法。長春社公共事務經理吳希文稱，早年政府研究「優化土地供應策略」時，曾指喜靈洲等填海對環境影響大，交椅洲填海則帶來中度影響（見另稿）。他稱，過往僅於周公島、喜靈洲及石鼓洲發現香港雙足蜥，是香港獨有的爬行動物，並只有 7 個出沒紀錄，恐發展增加人為干擾，「有不可逆轉的影響」。



香港觀鳥會稱本港有約 30 隻白腹海鷗（圖），牠們受國家二級保護，最近更於周公島發現其繁殖地。

（香港觀鳥會提供）

灣區圖高鐵支線駁人工島 前海管理局：僅願景想像

香港觀鳥會高級保育主任胡明川說，2012 年該會普查發現，全港有約 30 隻屬國家二級保護的白腹海鷗，本月更於周公島發現其新繁殖地，由於牠們對人類干擾十分敏感，擔心填海影響牠們繁殖。守護大嶼聯盟成員黃志俊指出，中部水域錄得稀有的海筆珊瑚，填海對牠們「相當致命」。



香港雙足蜥又名鮑氏雙足蜥，長春社稱全球只曾於周公島、喜靈洲和石鼓洲發現牠們，是本港獨有爬行動物，較常於隱閉地方出沒。

（長春社提供，李詠豪攝）

另外，本土研究社發現深圳前海展示廳內的「粵港澳大灣區交通運輸系統圖」有一條「高鐵支線」由深圳前海出發，經過屯門、大嶼山和「東大嶼都會區」，認為人工島只是配合內地規劃。運輸及房屋局回覆稱，特區政府無參與製作該展示廳中的展品，目前亦沒有興建新高鐵線或支線的計劃。

前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民稱，該系統圖由前海管理局製作，是對前海長遠願景的想像，現階段深圳市政府都未有參與。



綠色和平（左起）、香港海豚保育學會、長春社、香港觀鳥會、守護大嶼聯盟、綠色力量的代表召開記者會，表明反對明日大嶼填海，指政府嚴重低估該處的生態價值。

（曾憲宗攝）

官方：填交椅西「中度影響」

土木工程拓展署和團結香港基金曾先後探討中部水域填海的環境影響。土拓署於 2011 至 13 年兩次就「優化土地供應策略」諮詢公眾，雖然最終報告的結論指「中部水域生態價值相對較低」，但就 27 個初步填海選址的概括環境評估中，指出喜靈洲和長洲南一帶填海對環境影響「似乎較大」，例如在坪洲和喜靈洲一帶填海會侵佔主要珊瑚區及鄰近香港雙足蜥棲息地，長洲南填海則侵佔江豚出沒熱點，交椅洲西亦鄰近保育區，填海對環境會造成中度影響。

團結香港基金去年 8 月建議「強化東大嶼都會」計劃，在中部水域造島 2200 公頃，其環評專家報告指出，選址遠離中華白海豚及江豚主要棲息地，填海範圍亦繞過交椅洲、喜靈洲、坪洲，以及發現香港雙足蜥的周公島。報告建議在這些地點之間設至少 200 米緩衝區。