

珠江東西岸分工明確 先進製造業「雙翼齊飛」 立足科創 港工業化左右逢源

新公布的粵港澳大灣區發展規劃綱要指出，要構建具有國際競爭力的現代產業體系，並明確了大灣區珠江東西岸的產業分工，東西兩岸將「雙翼齊飛」。對此專家表示，香港可在珠江東西岸產業帶「左右逢源」。而針對綱要提出的支持香港在優勢領域探索「再工業化」，專家指出，其核心是科技創新，需通過與珠江東西岸產業合作，發展新一輪先進製造業。

大好時機

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▲專家指出，香港「再工業化」的核心是科技創新。圖為去年10月中國（廣東）國際「互聯網+」博覽會上，參展商調試一款精密焊接機器人設備
資料圖片

灣區現代產業「四輪驅動」

先進製造業

◆ 機器人及關鍵零部件、高速高精加工裝備、智能成套裝備；裝備製造、汽車、石化、家用電器、電子信息；綠色產品開發、再製造等

戰略性新興產業

◆ 新型顯示、新一代通信技術、5G和移動互聯網、生物醫藥、高端醫學診療設備、基因檢測、現代中藥、智能機器人、3D打印、北斗衛星應用；新能源、節能環保、新能源汽車；數字經濟、共享經濟、數字創意等

現代服務業

◆ 特色金融、航運物流、旅遊服務、文化創意、人力資源服務、會議展覽、專業服務等

海洋經濟

◆ 海洋漁業、海洋交通運輸、海洋船舶、海洋生物醫藥、海洋工程裝備製造、海水綜合利用；海上保險及再保險、船舶金融等

（資料來源：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》）

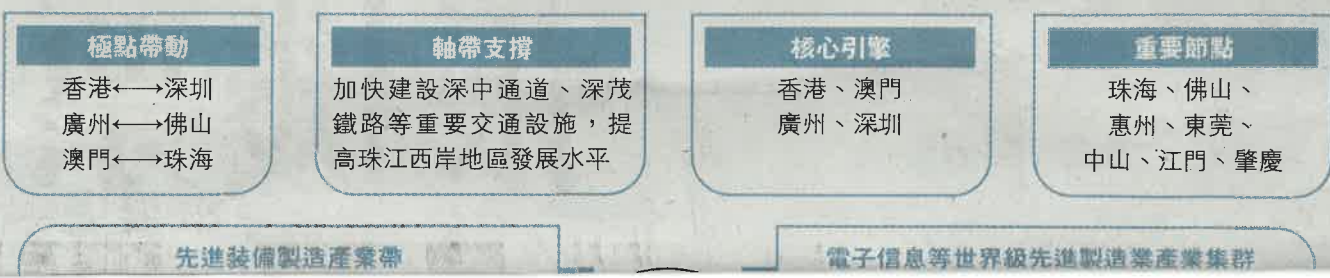
「由於大批製造業已經轉移珠三角，香港近年給人產業空心化的印象。規劃綱要支持香港探索再工業化，可以理解為支持香港發展先進製造業。」中山大學港澳珠江三角洲研究中心副主任林江表示，香港土地資源緊張、人力成本高，「再工業化」不可能將80年代的密集型產業「搬回」香港，而是要立足科創優勢發展先進製造業。

灣區產業鏈支撐再工業化

數據等產業上已經有一定基礎。「香港可為珠江東岸企業的信息技術進行國際化配置。如果僅僅依靠東莞或深圳本身，其技術和知名度大多局限在國內。而通過香港的國際化配置，可以讓珠江東岸的大數據物聯網成為國際產業。香港還可引進國際高端投資者和運營商，讓東岸豐厚的製造業基礎上得到提升。」

定位連片促「9+2」合作

灣區產業空間布局



「香港，而是要立足科創優勢發展先進製造業。」

灣區產業鏈支撐再工業化

林江認為，再工業化是一個開放的概念。「現在製造業的環節越來越複雜，不少行業的分工較細緻，因此香港再工業化也離不開大灣區產業鏈的支撐。比如裝配放在珠三角，附加價值比較高的環節才留在香港。」中山大學粵港澳發展研究院首席專家、副院長陳廣漢進一步指出，香港再工業化，還可通過工業設計等工業服務業與灣區產業合作，在產品設計、品牌創新等領域提升區內產業水平。

綱要指出，以珠海、佛山為龍頭建設珠江西岸先進裝備製造產業帶，以深圳、東莞為核心在珠江東岸打造具有全球影響力和競爭力的電子信息等世界級先進製造業產業集群；發揮香港、澳門、廣州、深圳創新研發能力強、運營總部密集以及珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等地產業鏈齊全的優勢，加強大灣區產業對接，提高協作發展水平。

「這是產業規劃的點睛之筆，香港可以在珠江東西岸產業帶『左右逢源』。」林江告訴記者，以東莞和深圳為代表的珠江東岸，由於腹地有限，在電子信息和大

香港再工業化離不開大灣區產業鏈的支撐。圖為參加大灣區展會的年輕港商。大公報記者盧靜怡攝



業基礎上得到提升。」

定位連片促「9+2」合作

「雖然相較東岸而言，珠江西岸的產業基礎比較薄弱，但珠江西岸也在奮起直追。」林江介紹，佛山是製造業強市，江門也引進了做高鐵車廂的中國中車集團，成為裝備製造中心。「此外，珠西產業還可輻射整個粵西地區，可將市場影響力拓展至雲浮、茂名、湛江等城市。」他表示，粵西龐大的市場一直令港商慕名不已。「香港的再工業化，可以透過珠西拓展粵西市場，這是一個很大的機會。」他說，大灣區規劃綱要出台前，珠三角內部城市之間合作較少，而規劃出台後，連片的產業定位將促進「9+2」城市的緊密合作。「香港還可以透過珠西地區，加強與澳門在產業上的合作。」

中信建投證券宏觀固收首席分析師黃文濤認為，粵港澳大灣區擁有300多個各具特色的產業集群，產業結構以先進製造業和現代服務業為主，區域內產業分工較為完善。加上地處「廣佛肇」、「深莞惠」和「珠中江」三大經濟圈以及香港、澳門兩大對外窗口城市的深度融合區域，大灣區產業發展具備成為一流經濟水平的條件。

澳門、珠海

高珠江四岸地區發展水平

中山、江門、肇慶

先進裝備製造產業帶

龍頭：珠海、佛山

優勢：珠海、佛山、中山、江門、肇慶等地產業鏈齊全

範圍：廣州北部和南部—佛山—中山—珠海等西岸地區

電子信息等世界級先進製造業產業集群

龍頭：深圳、東莞

優勢：廣深港澳科創走廊創新研發能力強、運營總部密集

範圍：廣州東部和中部—東莞—深圳等東岸地區

(記者盧靜怡整理)

金融市場互通 港業界感吸引

【大公報訊】記者盧靜怡珠海報道：金融產業一向是香港的強項。大灣區發展規劃綱要提出，有序推進金融市場互聯互通。包括擴大大灣區內人民幣跨境使用規模和範圍，同時還有序推動大灣區內基金、保險等金融產品跨境交易，支持合條件的港澳銀行、保險機構在廣東三大自貿區設立經營機構。香港青年林小柱告訴記者，「作為金融從業者，這系列政策可以說是非常正面，落地之後金融行業將得到迅速擴展。」

林小柱在四年前和朋友在珠海創辦了聚隆基金公司，他同時為香港某大保險集團的組別經理。在了解規劃綱要內容後，

林小柱更加看好大灣區金融業發展前景。「按規劃綱要的說明，未來大灣區進行金融交易，會較現時方便更多倍。」他進一步解釋，目前客戶要購買香港或境外金融



▲今年1月的亞洲金融論壇聚焦以金融科技推動灣區高質量發展 資料圖片

產品，都需過境進行交易。現時人民幣的監管政策，對投資者來說也是一個門檻。

大灣區規劃綱要提出，擴大香港與內地居民和機構進行跨境投資的空間，穩步擴大兩地居民投資對方金融產品的渠道。「這意味着未來大灣區內地市民，可以不出境、在家門口就能購買境外金融產品，更便利地獲得更好的投資渠道。」林小柱表示，大灣區整體投資能力強，金融市場龐大，對香港金融行業而言非常吸引。他又指出，在有序地推動大灣區金融互聯互通的同時，也需要加強監管，避免不法分子乘虛而入。「希望大灣區金融市場在發展的同時也能更好地保護投資者利益。」

總投534億 莞27灣區項目齊動工

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：在大灣區規劃出台第二天，東莞19日舉行推進粵港澳大灣區建設首批重點項目集中動工大會，27個總投資534億元人民幣的項目集中動工，包括市軌道交通1號線項目、總投資額50億元松山湖新能源項目等27個項目。作為莞港合作重要平台的濱海灣新區，在同日啓動建設OPPO智能製造中心等一批項目。此外，新區

內的虎門港綜合保稅區也正式啓動建設，將發揮「區港聯動」效應與香港的港口通關合作拓「一帶一路」市場。濱海灣新區、東莞港管委會主任、虎門鎮委書記劉傑透露，2019年將是新區的「項目落地年」。

記者了解到，東莞首批大灣區重點項目，涉及交通、保稅區、產業園區、科技中心及智能製造中心等項目。

大灣區發展規劃綱要提出，支持大灣

區發展特色合作平台，當中就包括支持東莞與香港合作開發建設東莞濱海灣地區，集聚高端製造業總部、發展現代服務業、建設戰略性新興產業研發基地。東莞濱海灣新區19日迎來OPPO廣東電子移動通信有限公司總投資約50億元的智能製造中心項目。據了解，項目預計在2024年竣工，項目投產後，預計新增產值達到240億元。

藍色經濟亮眼 港可拓專業服務

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：海洋經濟在大灣區規劃綱要中被單獨提及，成為一大亮點。綱要提出，構建現代海洋產業體系，優化提升海洋漁業、海洋交通運輸、海洋船舶等傳統優勢產業，培育壯大海洋生物醫藥、海洋工程裝備製造、海水綜合利用等新興產業。記者了解到，海洋經濟是廣東經濟發展新的增長極，佔全省生產總值的五分之一。而廣東海洋生產總值近年來年均增長11%，連續23年居全國首位，同樣佔全國海洋生產總值的五分之一。

業內人士分析，粵港澳大灣區離不開

「海」。據介紹，珠江口灣區是粵港澳大灣區的基底，是廣東沿海經濟帶的核心。

對於香港如何參與大灣區海洋經濟發展，規劃綱要也給出了答案：支持香港發揮海洋經濟基礎領域創新研究優勢，支持粵港澳通過加強金融合作推進海洋經濟發展，依託香港高增值海運和金融服務的優勢，發展海上保險、再保險及船舶金融等特色金融業。

中山大學粵港澳發展研究院副院長、首席專家陳廣漢認為，在產業發展方面，大灣區未來按照規劃框架，要突出優勢，發揮特色，補齊短板。



▲海洋經濟在灣區規劃綱要中被單獨提及，成為一大亮點。圖為繁忙的香港航道 資料圖片

轉型升級新機遇 物流業將發力

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：珠江東西岸發展先進製造業，香港探索再工業化，這讓在大灣區間發展的不同企業都迎來產業升級的新機遇。

飛力達物流有限公司在大灣區深圳、東莞和香港均有布局，其東莞區2018年業務量達到6000萬元人民幣。「在大灣區多地布局之後，每年業務量都有30%左右增長。」飛力達物流華南區總經理溫錦波告訴記者，大灣區製造業所生產的產品必須以物流才能走出去。他認真研讀規劃綱要的產業布局後，對未來發展更加樂觀。

「物流業離不開製造業的發展，每個地區製造業和物流業是上下環節的關係，大灣區的產品必須依靠物流走出去。大灣區在東西岸以及港澳不同節點城市都進行產業升級，深圳、香港有資金和技術，廣州有人才，大灣區城市產業鏈串聯起來形成閉環，帶動我們物流行業升級。物流業也可從貨物物流升級為給供應鏈產業。」溫錦波表示，粵港澳大灣區製造業發達、產業體系健全，這為研發、物流、金融、信息技術、商務、節能環保等生產性服務業的發展提供了廣闊的空間。