

海運口岸新模式 有效串聯樞紐港口 黃埔全天通關 促灣區物流一體化

內地海運口岸在20日首次實現24小時智能通關。廣州黃埔海關20日在全國率先推出首個24小時智能通關模式，將深圳、香港等樞紐港口有效串聯起來，促進粵港澳大灣區形成物流一體化格局。據了解，24小時智能通關，是在「廠港聯動」「場港一體」2個模式創新，新設5個智能監管以及再疊加「灣區水上巴士」等一系列通關便利政策，讓企業可24小時報關、口岸通關及船舶通航。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

黃埔海關副關長王侃指出，24小時智能通關模式把東莞港、深圳蛇口港、鹽田港及香港葵涌港等樞紐港口串聯在一起。「不僅提高海關自身管理效能，同時優化整合口岸資源，促進粵港澳大灣區區域經濟的一體化發展。」

五招智能監管 多種水路運輸

為實現口岸24小時通關，黃埔海關在試點碼頭採用「智能卡口」「智能地磅」「智能審圖」「智能裝卸」和「智能選查」5種智能化監管手段，實現海關口岸監管24小時作業，企業跨境貨物全天候通關。除了五招「智能化監管」外，黃埔海關同時還開通灣區「水上巴士」，為進出口企業提供內外貿、進出口同船運輸、駁船水運中轉、內貿跨境運輸等多種水路運輸服務。

黃埔海關負責人表示，航運企業通過國際貿易「單一窗口」和「關港信息交互平台」，提前預配艙單，共享艙位信息，船舶能夠多港停靠，隨時裝卸，並依據海關泊位智能裝卸監控系統提示自助清關，口岸實現進出境船舶24小時通航。

據了解，這項通關改革目前已向黃埔海關關區內164家高資信企業開放，未來還將惠及更多類型企業。同時海運口岸智能通關還將帶動粵港澳大灣區內其他港口運作效率的提升，改革成效的輻射作用逐步

顯現。

在報關、口岸通關及船舶通航可以24小時作業後，珠江東岸的企業可以將貨物走海運至深圳、香港。記者了解到，廣東黃埔海關關區內的貨物碼頭大多集中在珠江東岸。然而，由於該區域港口條件不適宜停靠巨型遠洋輪船，貨物往往需要經過深圳、香港等重要的樞紐港換裝後，才能再發往目的地港口。此前，企業急於出口的貨物，但礙於通關時間限制，往往只能通過陸路運輸將貨物運至深圳。

24小時運至港深 成本降三千萬

「新的通關模式下，我們即使遇到晚上或者節假日，都能24小時能出貨。企業物流速度會至少加快一到兩天。」廣州捷普電子有限公司高級物流經理黃海峰告訴記者，按照公司平均每個月約出口1.3億美元貨品，如能節約1到2天的物流時間，庫存成本下降300到400萬美元（約合3100萬港幣）。

廣州港集裝箱碼頭有限公司副總經理唐興認為：「海關的海運口岸24小時智能通關改革，讓貨物周轉更快了，我們整個碼頭的吞吐量是提高了的，而且每天的工作時間從8小時變成了24小時，等於說一天變成了三天，那麼我們的效率和收益都會大幅提高。」

智能通關新流程

1 智能卡口

貨車到達「智能卡口」後，通過「車牌識別系統」或掃手機二維碼，可獲知查驗處置或已放行可裝船等信息指示。車輛從停穩、掃碼到獲取提示入關。全程約30秒。

2 智能地磅

企業收到過磅指令後，經過車輛上磅、系統自動識別、系統檢測採集重量等系列環節。耗時不到5分鐘。



▲運載車輛通過智能地磅系統 受訪者供圖

3 智能審圖

通過機械審像自動核放

5 智能選查

進出卡口自動驗放

4 智能裝卸

泊位裝卸自動監控，船舶停靠後，海關泊位智能裝卸監控系統提示自助清關

6 灣區「水上巴士」船舶24小時通航

「水上巴士」能夠為進出口企業提供內外貿、進出口同船運輸等多種水路運輸模式。船舶可提前預配艙單，共享艙位信息，船舶可多港停靠，24小時通航

(記者盧靜怡整理)



▲海運口岸24小時智能通關後，黃埔海關通過監控系統監管各通關環節

受訪者供圖



◀車輛在卡口通過系統，可獲知放行可裝船等信息指示 受訪者供圖