

互聯互通鏈接古今海絲路

「一帶一路」南向通道 港添新商機

日前，廣西自治區黨委書記彭清華在會見由香港媒體組成的中（國）新（加坡）互聯互通南向通道（以下簡稱「南向通道」）考察團時表示，南向通道蘊含巨大的市場價值和潛力，為香港更好地發揮國際金融、貿易、航運中心優勢，深化與中國西部地區和東盟國家交流合作提供了便利條件。廣西願與香港通力合作，共同參與通道建設，實現共贏發展。

大公報記者 蘇徵兵南寧報道



▲彭清華接待香港「一國兩制」研究中心總裁張志剛組織的南向通道考察團

大公報記者蘇徵兵攝

據了解，南向通道北接渝新歐國際通道，南經貴州至廣西北部灣轉海運到香港、新加坡及整個東南亞，是縱貫中國西部的南北貨運大通道和完整的國際海陸貿易環線。作為通道上重要的兩個國際航運樞紐，打通香港、新加坡與北部灣港的連接，將進一步加強中國西部地區與世界各地港口的互聯互通，帶動和助推各地區更好地參與陸海貿易新通道建設。

星港互補將做大運輸蛋糕

事實上，香港作為南向通道的主要交通樞紐之一，目前，已與廣西北港物流有限公司、香港南洋國際物流集團有限公司以及香港永豐船務有限公司合作開通從北部灣港到香港的「

南向通道示意圖

▶南向通道海鐵聯運、跨境運輸已進入常態化運營
大公報記者蘇徵兵攝



重慶貨輪沿長江而下，途經三峽大壩和葛洲壩長江船閘，不計季節性枯水和船閘等待的時間需要20天左右到達上海，現在走南向通道經現成的鐵路，僅需兩天就可到達廣西北部灣港口從廣西出海，用時節省10至13天

傳統航線需時長

來自運輸部門的數據顯示，貨物從重慶經長江航運出海，路程有2400公里，而「渝桂新」南向通道從重慶經鐵路到北部灣港，路程是1450公里，運距縮短950公里

國家支持香港在海事保險、船舶融資、海事法律和爭議解決、船舶管理等高增值海運服務方面發揮優勢，鼓勵內地海運企業充分利用香港的專業服務

香港添

香港還可為相關國家和地區政府機關、投資機構及企業提

南向通道建設成為中國西部內陸地區新的出海骨幹通道以及西南地區聯接東盟地區的主通道，進而實現絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路和長江經濟帶在西部地區的有機銜接，促進國際和地區間經貿文化交往，構建西部地區開發開放新格局

西南開放

南向通道是服務國家「一帶一路」、長江經濟帶和西部大開發戰略部署，貫徹落實中央

香港還可以為相關國家和地區政府機關、投資機構及企業提供公共行政、城市管理、航運、城市軌道交通運營等專業培訓

香港和內地還可在信息、公路、鐵路、港口、機場等基礎設施領域進一步建立合作夥伴關係，積極與相關國家和地區開展工程承包與勞務合作

國家「一帶一路」、長江經濟帶和西部大開發戰略部署，貫徹落實中央對重慶、廣西、貴州、甘肅四地發展定位的重要舉措

「渝桂新」通道與「渝新歐」通道連接後，可將中國西北地區與西南地區連接起來，將中西亞與東南亞連接起來，也將「一帶」與「一路」連接起來。



紐之一，目前，已與廣西北港物流有限公司、香港南洋國際物流集團有限公司以及香港永豐船務有限公司合作開通從北部灣港到香港的「天天班」航線，這有效解決了北部灣港至東北亞、美洲等東行貨源的中轉問題。

在連接新加坡這一重要交通樞紐方面，一系列班列、航線已陸續推出：「渝桂新」海鐵聯運班列實現常態化運行，「隴桂新」「蓉歐+」東盟國際海鐵聯運班列貫通，北部灣港至印度/中東遠洋航線和至新加坡公共航線天天班開通。

此外，廣西官方與新加坡有關方面更簽署推進南向通道建設合作備忘錄，新加坡太平船務有限公司投資100億人民幣，共建的中新南寧國際物流園項目已於2017年9月正式啓動。香港「一國兩制」研究中心總裁張志剛接受本報記者採訪時認為，香港與新加坡在南向通道上並非競爭關係，而是互惠互利關係，兩地互補可做大這條海上運輸通道的蛋糕。

張志剛稱，南向通道貨物目的地運往澳洲和印度洋方向，距離上肯定是經新加坡最快捷，如果南向通道貨物是運往美國，從香港經太平洋是最方便。

內地西部物流正向港彙集

黨的十九大報告提出，要形成陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放格局。作為古代海上絲綢之路的起點和21世紀海上絲綢之路的重要節點，廣西、重慶、貴州、甘肅等借力「一帶一路」以及南向通道，經濟開放度明顯提升。香港能否也趁勢提高綜合競爭力？

北部灣港副總經理莫怒介紹道，北部灣發往香港的班輪裝載規模為300至1000個集裝箱的貨輪，相比香港發往全球各大港口的萬噸貨輪，北部灣的貨輪等同於珠三角內江內河接駁香港碼頭的駁船。香港正成為南向通道的主要受益方，中西部經長江航運運往東部上海、寧波港的溢出物流，正向香港彙集。

彭清華認為，作為有機銜接「一帶一路」的國際陸海貿易新通道，南向通道蘊含着巨大的市場價值和潛力，大大降低了內地西南貨物去往香港、新加坡等地的時間、運費成本，運行半年多，各方反應良好，尤其是香港各界，衆多知名企業正在與廣西方面洽談相關合作事項。有分析認為，香港貨櫃碼頭此前難以接到內地西部地區的貨源，如今借助南向通道，將有望分一杯羹。



▲內地西部省份經由南向通道鐵路運抵北部灣港的集裝箱，等候裝船前往香港、新加坡等地
大公報記者蘇徵兵攝

桂冀與港共建通道實現共贏

【大公報訊】記者蘇徵兵報道：廣西自治區黨委書記彭清華在南寧會見考察團一行時表示，南向通道將有助於進一步鞏固香港國際航運中心、金融中心、貿易中心地位，而當前桂港在通道上合作的時間節點不早不晚，剛剛好。廣西願與香港通力合作，共同參與南向通道建設，實現共贏發展。

事實上在去年，廣西官方已頻頻向香港推介南向通道，希望引起香港各界關注，推動桂港合作走向深水區。據了解，早於去年4月18日，時任廣西自治區副主席張曉欽會見香港貿發局溫少文總監一行，就進一步落實《關於進一步深化桂港經貿合作備忘錄》，深化「一帶一路」南向通道合作事宜舉行會談。同年9月18日，前香港特首梁振英以全國政協副主席身份，率團參加廣西南寧「一帶一路」桂港合作論壇，其間廣西自治區黨委書記彭清華就

南向通道桂港深入合作與梁振英交流。

隨後11月8日，時任廣西自治區副主席張曉欽帶隊參加香港亞洲國際航運物流會議，並拜會多家香港航運物流協會及企業。11月9日，欽州至香港「天天班」輪正式起航。12月24日，香港特首林鄭月娥聖誕期間在廣西桂林度假時，彭清華專程前往林鄭月娥下榻的酒店，雙方再次就香港與廣西合作南向通道事宜溝通。



▲對接南向通道後香港可承接來自內地西部地區的物流
資料圖片

新通道較傳統航線省950公里

【大公報訊】記者蘇徵兵報道：2015年11月，時任重慶市長黃奇帆與新加坡總理公署部長陳振聲簽署了《關於建設中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目實施協議》。

根據協議，重慶市與新加坡會圍繞「現代互聯互通和現代服務經濟」，以金融服務、航空、交通物流和信息通信技術為重點合作領域，主動融入「一帶一路」、西部大開發和長江經濟帶發展戰略。

中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目，也是中國政府和新加坡政府繼1994年開始興建蘇州工業園、2007年設立天津生態城之後，在中國的西部地區合作推進的第三個政府間合作項目。該項目於2015年11月簽署協議，2016年初開始啓動。項目對接重慶、貴州並經廣西出海

邊直至連通新加坡，稱為「渝桂新南向通道」，也稱「南向大通道」。

目前南向通道共有4條跨境公路運輸線路，1條鐵海聯運線路。西部地區大多數都是東西向大通道，南向通道由北部灣海港和南寧向北經貴陽、重慶、成都，連通蘭州和西安，將形成我國西部地區的第一條南北向的縱向大動脈，也使我國西北地區多了一條向南出海的大通道。「南向通道」具有廣闊的市場前景。以重慶為例，從重慶經長江航運出海是2,400公里，運輸時間超過14天，而經鐵路到北部灣港口約是1,450公里，運距縮短950公里，運輸時間只有2天，大大節約運距和時間成本。如果從蘭州向南到新加坡，比向東出海時間節約5天左右，陸海運距縮短約一半。

南向通道成「一帶一路」重點項目

【大公報訊】據人民網報道：近日，中國國家發改委同意將南向通道列入國家「一帶一路」項目庫予以重點支持，中國國家商務部同意將其納入中新（重慶）互聯互通示範項目框架下與新加坡合作推進。

南向通道是在中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目框架下，以重慶為運營中心，以廣西、貴州、甘肅為關鍵節點，中國西部相關省市與新加坡等東盟國家通過區域聯動、國際合作共同打

造的，是有機銜接「一帶一路」的國際陸海貿易新通道。南向通道建設有利於「一帶」與「一路」的有效銜接，有利於促進中國—東盟區域經濟合作，有利於深入推進中國西部大開發，為西部地區相互協作、共謀發展增添活力。

廣西壯族自治區商務廳副廳長譚秀洪表示，下一步，廣西將加快建設南向通道關鍵基礎設施項目，並與國家重大規劃相銜接。爭取和推動國家發展改革委將黔桂二線、南昆鐵路百色—威捨段

、南寧至河內鐵路擴能改造，北部灣港20萬噸級集裝箱航運和碼頭、北部灣鐵路集裝箱辦理站等關鍵基礎設施項目與國家「十三五」規劃、與「一帶一路」重大項目庫、與中長期鐵路網規劃等進行有效銜接，重點打造貫通南北的海鐵聯運國際貿易物流主幹線，鞏固提升連通中南半島的跨境公路運輸線。

同時，北部灣港—重慶班列和北部灣港—新加坡、香港班輪實現「天天班」；建成南向通道多式聯運綜合信息平

台，形成以海鐵聯運為主幹線，公海聯運、跨境公路運輸、跨境鐵路運輸為輔助的多式聯運體系；提升北部灣港集裝箱吞吐量，將北部灣港打造成為集裝箱幹線港和區域性國際航運中心。推動國家商務部和新加坡貿工部在適當的時機簽署中新互聯互通項目南向通道合作框架協議，將南向通道正式納入中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目合作框架內，並作為重點旗艦項目加快推進。