

8項措施撐航運物流業

稅務優惠推動船舶租賃 注資2億培育專才

香港文匯報訊 (記者 莊程敏) 政府於是次施政報告中重點支持航運物流業，推出8項新措施，支持和提升高增值海運服務的發展，包括以稅務措施推動香港的船舶租賃業務、提供稅務減免，以促進海事保險及承保專項保險業務、向「海運及空運人才培訓基金」注資2億元，加強培育行業專才等。國際貨運代理商 Flexport (飛協博) 亞洲董事總經理高學亨昨指出，公司樂見施政報告中鼓勵發展現代物流及注資培訓行業專才，這些措施將確保物流業繼續支持香港經濟的長遠發展。

高學亨認為，大灣區發展帶來各種機遇，香港身為其中一個受惠的城市，必須追上現代物流趨勢。香港若能在供應鏈系統開發、操作自動化、港口設施數碼化等層面上作出投資，將能大大提升行業效率及準確性，維持國際港口的競爭力。公司早前亦宣佈在深圳鹽田開設海運倉庫，拓展內地市場。

業界：郵輪遊艇業納入資助

不過，有郵輪及遊艇業人士則認為，措施未有覆蓋郵輪及遊艇等屬客船的類別，只集中於商船，令行業發展受阻。政府提出向海運及空運人才培訓基金注資2億元，並支持在基金下設立新計劃，讓更多學生及海運和航空業界從業員受惠。香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈指出，其實郵輪及遊艇的人才培訓與商船是一致的，例如當中的酒店部、水手部及船長部皆涉及海事及碼頭管理等訓練，但政府將郵輪及遊艇歸類為旅遊業，故並沒有受惠於相關措施。目前政府於郵輪業人才的培訓資助欠奉，故年輕人如想入行需要自資培訓，令入行人數寥寥可數。她建議，政府應將郵輪及遊艇納入相關的資助計劃中，幫助發展香港的郵輪業。

特首林鄭月娥於施政報告指出，海運業過去一直推動着香港的經濟發展，目前超過九成的貨運量仍是經水路運送進出香港，是貿易和物流業的重要支柱。雖然香港港口近年的貨櫃吞吐量呈下降趨勢，但悠久的海運傳統，天然的地理位置，船東、船務公司和海運服務行業的匯聚，仍然是香港的優勢。香港船舶註冊處為船東提供全年無休的優質服務，船舶總註冊噸位位列全球第四，在國際海運界中，香港註冊的船舶早已獲認定為高質素的船隊。

研措施助港成海運業務基地



政府於施政報告中重點支持航運物流業。

吸重點行業知名機構來港落戶

香港文匯報訊 特首林鄭月娥昨日指出，香港繼續積極吸引外來投資，根據投資推廣署和政府統計處最新的年度調查，母公司在海外或內地的駐港公司突破8,700間，其中1,530間以香港作為地區總部，比去年同期上升8.3%。

她指，在過去一年，投資推廣署聯同相關政策局和海外經貿辦及內地辦事處，採取更積極和針對性的策略，成功吸引不少重點行業的知名機構落戶香港，例如：倫敦帝國學院哈姆林中心的分拆機構於香港成立了外科機械人研發中心；阿里巴巴聯同商湯集團及香港科技園，成立香港人工智能實驗室；騰訊為數碼創業在香港推出名為「騰訊眾創空間」的創意中心，是內地以外的首間；德勤亦成立了亞太區區域實驗室；來自以色列的金

鞏固香港會展業優勢

會議及展覽(會展)業對香港作為國際商貿中心十分重要。林鄭月娥表示，為鞏固香港會展業的優勢，以及提升會展場地與其附近設施的協同效應，政府將繼續積極增加會展場地設施供應，包括把灣仔北發展為亞洲會展樞紐。

去年的施政報告中提出把灣仔北三座政府大樓及灣仔消防局用地重建為會展

設施、酒店和寫字樓。林鄭表示，相關重建正按計劃興建多座分佈各區的新政府大樓，以陸續搬遷有關政府部門和法院，預計最快於2026年騰空有關用地，以進行拆卸和重建工程，並會盡用有關用地的地積比率，以發揮其最大潛能。

至於另一重要會展場地亞洲國際博覽館(亞博館)，機管局已完成收購亞博館的私人權益，會與機管局商討亞博館第二期擴建計劃。



政府將積極

8項支持航運物流措施

- 1 以稅務措施推動香港的船舶租賃業務，並委託香港海運港口局成立專責小組擬訂細節，藉此提升香港成為亞太區的船舶租賃中心
- 2 提供稅務減免，以促進海事保險及承保專項保險業務在香港的發展
- 3 研究簡化規管，便利船東保障及賠償協會在香港運作
- 4 提供必要的便利和措施，支持香港為國際海運業繼續提供可靠和高質素的爭議解決服務
- 5 在選定的政府海外經貿辦和駐內地辦事處及聯絡處設立香港船舶註冊處區域支援團隊，以更快捷直接地為船東在當地港口提供支援，並推廣香港船舶註冊
- 6 向「海運及空運人才培訓基金」注資2億元，加強培育行業專才
- 7 繼續拓展香港的全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多國際海運和海運服務業公司落戶香港
- 8 與業界合作，共同在海外和本港向持份者推廣香港的海運及港口服務，並鼓勵更多公司和個人積極把握相關行業的商機和就業機會

製表：香港文匯報記者 莊程敏

續簽協定避雙重課稅

香港文匯報訊 為吸引外商到港投資及保障港商在外地的投資，特首林鄭月娥昨表示，政府至今與海外經濟體共簽訂了20份投資協定，囊括大部分香港的主要貿易夥伴。分別與巴林、馬爾代夫、墨西哥和阿拉伯聯合酋長國(阿聯酋)完成談判，並會在雙方完成所需內部程序後安排簽署投資協定。現時，政府正與俄羅斯進行談判，並將會探討與土耳其開展磋商。

高學亨認為，大灣區發展帶來各種機遇，香港身為其中一個受惠的城市，必須追上現代物流趨勢。香港若能在供應鏈系統開發、操作自動化、港口設施數碼化等層面上作出投資，將能大大提升行業效率及準確性，維持國際港口的競爭力。公司早前亦宣佈在深圳鹽田開設海運倉庫，拓展內地市場。

業界：郵輪遊艇冀納入資助

不過，有郵輪及遊艇業人士則認為，措施未有覆蓋郵輪及遊艇等屬客船的類別，只集中於商船，令行業發展受阻。政府提出向海運及空運人才培訓基金注資2億元，並支持在基金下設立新計劃，讓更多學生及海運和航空業界從業員受惠。香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈指出，其實郵輪及遊艇的人才培訓與商船是一致的，例如當中的酒店部、水手部及船長部皆涉及海事及碼頭管理等訓練，但政府將郵輪及遊艇歸類為旅遊業，故並沒有受惠於相關措施。目前政府於郵輪業人才的培訓資助欠奉，故年輕人如想入行需要自資培訓，令入行人數寥寥可數。她建議，政府應將郵輪及遊艇納入相關的資助計劃中，幫助發展香港的郵輪業。

特首林鄭月娥於施政報告指出，海運業過去一直推動着香港的經濟發展，目前超過九成的貨運量仍是經水路運送進出香港，是貿易和物流業的重要支柱。雖然香港港口近年的貨櫃吞吐量呈下降趨勢，但悠久的海運傳統，天然的地理位置，船東、船務公司和海運服務行業的匯聚，仍然是香港的優勢。香港船舶註冊處為船東提供全年無休的優質服務，船舶總註冊噸位位列全球第四，在國際海運界中，香港註冊的船舶早已獲認為高質素的船隊。

研措施助港成海運業務基地

林鄭又指，香港面對鄰近和區內港口的競爭愈趨激烈，必須承認單靠港口貨櫃進出業務並不能繼續為香港經濟帶來強大增長動力，必須善用香港的獨有長處，以及「一帶一路」和粵港澳大灣區建設帶來的重大機遇，發展高增值海運服務。本港海運界亦建議政府考慮推行額外措施，鼓勵更多海運業的業務委託人（例如船東、營運商、船舶管理者）利用香港作為他們營運海運業務的基地。由於相關的海運業務委託人涉及的業務範圍甚廣，政府需要進一步研究，特首林鄭月娥已要求運房局牽頭，連同其他相關政府部門盡快提出可行方案。

張俊勇倡大灣區建貨運中心

港區全國人大代表張俊勇早前亦於網誌提出，香港、珠三角地區、澳門可共同考慮在南部海域興建人工島嶼，建立全世界最大貨櫃航運中心，這亦有助解決政府多年來物色土地以推動物流業發展的問題。香港亦可望在人工島扮演「超級聯繫人」的角色，牽頭引領深圳、澳門，在同一地區共同管理貨運，制定統一的關稅系統，以提升粵港澳大灣區在物流貨運事業上的競爭力。

另外，電子商貿在全球蓬勃發展，帶動跨境物流派遞增長，尤其是空運派遞及轉運服務。機管局於本年6月成功招標興建高層物流中心，而位於香港國際機場的空郵中心啟用至今已20年，香港郵政正積極研究重建，引入先進設備，大幅提升其效率及處理量。



吸重點行業知名機構來港落戶

香港文匯報訊 特首林鄭月娥昨日指出，香港繼續積極吸引外來投資，根據投資推廣署和政府統計處最新的年度調查，母公司在海外或內地的駐港公司突破8,700間，其中1,530間以香港作為地區總部，比去年同期上升8.3%。

她指，在過去一年，投資推廣署聯同相關政策局和海外經貿辦及內地辦事處，採取更積極和針對性的策略，成功吸引不少重點行業的知名機構落戶香港，例如：倫敦帝國學院哈姆林中心的分拆機構於香港成立了外科機械人研發中心；阿里巴巴聯同商湯集團及香港科技園，成立香港人工智能實驗室；騰訊為數碼創業在香港推出名為「騰訊眾創空間」的創意中心，是內地以外的首間；德勤亦成立了亞太區區塊鏈實驗室；來自以色列的金融科技平台The Floor亦於香港設立。香港的初創生態迅速發展，投資推廣署的調查顯示香港去年共有超過2,200家初創企業，比2016年增長16%。

鞏固香港會展業優勢

會議及展覽（會展）業對香港作為國際商貿中心十分重要。林鄭月娥表示，為鞏固香港會展業的優勢，以及提升會展場地與其附近設施的協同效應，政府將繼續積極增加會展場地設施供應，包括把灣仔北發展為亞洲會展樞紐。

去年的施政報告中提出把灣仔北三座政府大樓及灣仔消防局用地重建為會展

設施、酒店和寫字樓。林鄭表示，相關重建正按計劃興建多座分佈各區的新政府大樓，以陸續搬遷有關政府部門和法院，預計最快於2026年騰空有關用地，以進行拆卸和重建工程，並會盡用有關用地的地積比率，以發揮其最大潛能。

至於另一重要會展場地亞洲國際博覽館（亞博館），機管局已完成收購亞博館的私人權益，會與機管局商討亞博館第二期擴建計劃。



政府將繼續增加會展場地設施供應，把灣仔北發展為亞洲會展樞紐。

應對貿戰 加強支援中小企

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中美貿易戰正酣，特首林鄭月娥昨出席施政報告記者會時指，環球經濟的不確定性已顯著上升。中美貿易摩擦持續升溫，有可能波及國際貿易、金融市場和投資活動。政府會密切監察經濟環境的變化，以便作出迅速和適切的回應，包括為受影響企業提供支援。為此，商務及經濟發展局局長已多次與商會磋商，並率先公佈了一系列支援措施。

助業界開拓市場分散風險

施政報告中提到，香港目前是全球第七

大貿易及第三大外來直接投資流入的經濟體。自今年初，美國採取單邊貿易保護措施，衝擊世貿體制，是國際貿易發展上的一大倒退，政府對此深感憂慮，尤其關注美國以國家安全為由，向包括從香港等地入口的某些產品加徵關稅。政府務必嚴加注視中美貿易摩擦對香港的影響，並制訂應對方法。政府一直與業界保持緊密溝通，亦已即時採取多項措施，協助業界開拓市場和分散風險，包括加強各項中小企資助計劃，及由香港出口信用保險局實施特別支援措施，加強保障受美國關稅措施影響的香港出口商等。

優化中小企融資擔保計劃

她指出，政府會優化香港按揭保險有限公司的「中小企融資擔保計劃」的特別優惠措施及延長申請期，以進一步減輕本地企業的融資負擔。政府會繼續密切留意事態發展，適時推行支援業界的措施。

何耀波：自貿顯港競爭力

澳洲會計師公會大中華區分會會長何耀波表示，自由貿易是體現香港競爭力的一項關鍵。他指出：「受到中美貿易關係緊張衝擊，我們支持香港政府積極透過雙邊和多邊談判，加強與東盟國家及亞太地

5 在選定的政府海外經貿辦和駐內地辦事處及聯絡處設立香港船舶註冊處區域支援團隊，以更快捷直接地為船東在當地港口提供支援，並推廣香港船舶註冊

6 向「海運及空運人才培訓基金」注資2億元，加強培育行業專才

7 繼續拓展香港的全面性避免雙重課稅協定網絡，以吸引更多國際海運和海運服務業公司落戶香港

8 與業界合作，共同在海外和本港向持份者推廣香港的海運及港口服務，並鼓勵更多公司和個人積極把握相關行業的商機和就業機會

製表：香港文匯報記者 莊程敏

續簽協定避雙重課稅

香港文匯報訊 為吸引外商到港投資及保障港商在外地的投資，特首林鄭月娥昨表示，政府至今與海外經濟體共簽訂了20份投資協定，囊括大部分香港的主要貿易夥伴。分別與巴林、馬爾代夫、墨西哥和阿拉伯聯合酋長國（阿聯酋）完成談判，並會在雙方完成所需內部程序後安排簽署投資協定。現時，政府正與俄羅斯進行談判，並將會探討與土耳其開展磋商。

另外，政府至今已與40個稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定，並期望在未來數年可把簽訂協定的數目增加至50份，進一步擴展網絡。

區國家經濟合作，與更多經濟體簽訂自由貿易協定，把握「一帶一路」帶來的機遇。」同時，該會建議，政府更積極與稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定，爭取未來數年數目擴至70個以上，與新加坡距離拉近。

另外，何耀波續指，支持政府成立「粵港澳大灣區建設督導委員會」參與統籌建設，期待盡快落實港人在內地稅務安排，以及考慮通過採用快速出入境簽註以方便灣區內人才的流動。同時，亦支持政府提出通過注資青年發展基金，鼓勵青年在灣區內創業創新，有更多事業發展和上流機會。