

10月期指27707點 跌170點
成交張數38179張 低水82點

香港人壽
賣盤告吹

香港人壽股東之一的亞洲金融及創興銀行公布，終止出售香港人壽保險的股份予首元國際，將沒收買方支付總額7.1億按金。



B2

續開新直航綫 連接創科樞紐

國泰航空(293)自去年起重整業務，今年上半年的業績反映成效略有起色，但隨着近月中美貿易戰升溫，本港經濟環境或進一步變得嚴峻，令轉虧為盈之目標再受挑戰。國泰行政總裁何杲於華盛頓接受本報訪問時直言，「無貿易戰，當然好過打貿易戰」，但相信國泰的目的地網絡龐大，未來將有更多直航航綫投入服務，其中以全新飛機型號A350-1000服務的華盛頓直航已於上月中啟航，強調現時方向正確，並以一句英國俗語「we'll cross that bridge when we come to it」(船到橋頭自然直)。國泰航綫以往集中在傳統金融中心，期望未來連接更多以創科樞紐為名的國際城市。 記者 文嘉慧華盛頓報道

貿戰未造成影響 國泰何杲：貨運量強勁



國泰航空行政總裁何杲指貿易戰未對業務造成重大影響，並形容貨運量「依然強勁」，旅客數目持續增長。 國泰航空主席史樂山出席華盛頓直航的啟航慶祝儀式。

美國政府於上月24日起，向總值2000億美元的中國入口貨品徵收10%關稅。何杲指，一方面，並非全部2000億美元的貨品均由空運出口，他個人亦不清楚增加10%關稅會造成何等影響。另一方面，近年網購所帶動的跨境物流貨運，與貿易戰無關，而且大部分均由航空運載，這方面可平衡近年貿易貨品因供應鏈轉移所帶來的影響。

整體而言，何杲指貿易戰未對業務造成重大影響，並形容貨運量「依然強勁」，旅客數目持續增長。由於國泰目的地網絡覆蓋廣泛，即使貿易流量改變，亦只屬此消彼長。國泰早前公布，今年8月份的載客和貨運量，分別按年升6.4%及8.9%。

問及國泰今年內會否成功轉虧為盈，何杲拒絕預測盈利，但指國泰正值轉型，包括減低成本、年內新增10個新航點，引入新市場和新旅客，又購入新型號客機等，已在正確軌道之上，相信公司會做得更好。

國泰早年訂購的新型號客機A350-1000，繼於今年7月1日首航來往香港至台北後，亦已於9月15日投入服務其首個長途航綫，來往香港至華盛頓，為目前為止國泰最長途的航綫，航程共13122公里。

明年三月開飛西雅圖直航機

何杲透露，明年3月底將會開設來往香港至西雅圖的直航班機，加上今年6月啟航的都柏林直航及正在計畫中的以色列首都特拉維夫直航航綫，國泰期望未來連接更多以創科樞紐為名的國際城市。「國泰過去的航綫多數集中在傳統金融中心如紐約、倫敦、法蘭克福及巴



華盛頓特區會展及旅遊局局長艾略特·費格森指，商務旅客由於貿易戰不確定因素，需要往返中、美的次數更加多。



商務及經濟發展局局長邱騰華(前排左四)、國泰航空主席史樂山(前排右四)出席華盛頓直航的啟航慶祝儀式。



國泰的華盛頓直航班機，目前每周四趟，來回共八班機。

貿戰陰霾 商務客需更頻繁往返中美

華盛頓作為美國首府及東岸的重要政、商目的地之一，旅客以商務性質居多。在中美貿易戰的陰霾之下，華盛頓特區會展及旅遊局局長艾略特·費格森指，他於日前到

過杭州，從當地聽到的意見顯示，商務旅客訪美的需求並無改變，相反由於貿易戰的不確定因素，需要往返中、美的次數更加多。他期望，國泰的華盛頓航綫，可帶動旅客的

趟，來回共八班機。離港班機於黃昏啟程，方便商務旅客完成日間活動後上機，於同日晚上10時到達華盛頓。抵港班機則是清晨5時到達，同樣方便商務客可即時展開當日活

that bridge when we come to it』(船到橋頭自然直)。國泰航綫以往集中在傳統金融中心，期望未來連接更多以創科樞紐為名的國際城市。 記者 文嘉慧華盛頓報道

美國政府於上月24日起，向總值2000億美元的中國入口貨品徵收10%關稅。何杲指，一方面，並非全部2000億美元的貨品均由空運出口，他個人亦不清楚增加10%關稅會造成何等影響。另一方面，近年網購所帶動的跨境物流貨運，與貿易戰無關，而且大部分均由航空運載，這方面可平衡近年貿易貨品因供應鏈轉移所帶來的影響。

整體而言，何杲指貿易戰未對業務造成重大影響，並形容貨運量「依然強勁」，旅客數目持續增長。由於國泰目的地網絡覆蓋廣泛，即使貿易流量改變，亦只屬此消彼長。國泰早前公布，今年8月份的載客和貨運量，分別按年升6.4%及8.9%。

問及國泰今年內會否成功轉虧為盈，何杲拒絕預測盈利，但指國泰正值轉型，包括減低成本、年內新增10個新航點，引入新市場和新旅客，又購入新型號客機等，已在正確軌道之上，相信公司會做得更好。

國泰早年訂購的新型號客機A350-1000，繼於今年7月1日首航來往香港至台北後，亦已於9月15日投入服務其首個長途航綫，來往香港至華盛頓，為目前為止國泰最長途的航綫，航程共13122公里。

明年三月開飛西雅圖直航機

何杲透露，明年3月底將會開設來往香港至西雅圖的直航班機，加上今年6月啟航的都柏林直航及正在計畫中的以色列首都特拉維夫直航航綫，國泰期望未來連接更多以創科樞紐為名的國際城市，「國泰過去的航綫多數集中在傳統金融中心如紐約、倫敦、法蘭克福及巴黎等，但隨着以創科為主的新經濟出現，我們的目的地網絡亦會隨着這個方面擴展，而華盛頓及弗吉尼亞州北部一帶則於近年被譽為科技走廊」。

何杲指，目前華盛頓航綫屬營運初期，載客量未滿，尤其回程班機需求增長空間較大，但相信航綫成熟後，可逐步提升至每日一班機，甚至每日兩班機。長遠而言，他期望國泰可持續增加長途機服務，但不會以每年開設10個新航綫為目標。

據國泰中期業績報告指，由於油價持續上升，即使上半年錄得好轉的收入增長，亦被燃油成本上升所抵銷。何杲表示，公司已制定新燃油對沖政策，未來只會對沖兩年內不超過一半的燃油需求，亦相信過去因燃油對沖所帶來的虧損，將在本財年結束。

隨着民航處早前宣布航空公司可自行恢復收取燃油附加費，國泰已率先於上周公布，將於11月恢復收取本港出發的客運燃油附加費。訪問中問及國泰未來對燃油附加費的政策，何杲未有正回應，並表示不清楚來年的價格。



■國泰航空行政總裁何杲指貿易戰未對業務造成重大影響，並形容貨運量「依然強勁」，旅客數目持續增長。



■華盛頓特區會展及旅遊局局長艾略特·費格森指，商務旅客由於貿易戰不確定因素，需要往返中、美的次數更加多。



■商務及經濟發展局局長邱騰華(前排左四)、國泰航空主席史樂山(前排右四)出席華盛頓直航的啟航慶祝儀式。



■國泰的華盛頓直航班機，目前每周四趟，來回共八班機。

貿戰陰霾 商務客需更頻繁往返中美

華盛頓作為美國首府及東岸的重要政、商目的地之一，旅客以商務性質居多。在中美貿易戰的陰霾之下，華盛頓特區會展及旅遊局局長艾略特·費格森指，他於一周前到



■國泰華盛頓直航班機，商務客位乘客可隨時點叫多款膳食。

過杭州，從當地聽到的意見顯示，商務旅客訪美的需求並無改變，相反由於貿易戰的不確定因素，需要往返中、美的次數更加多。他期望，國泰的華盛頓航綫，可帶動旅客的增長，吸引更多中國及亞洲區富裕遊客到訪區內，以至沿岸其他城市。

國泰直航華盛頓每周四班

根據華盛頓旅遊局的數字，2017年共有約310萬中國旅客到訪美國，其中32.4萬人(即約10%)到訪華盛頓。華盛頓位處弗吉尼亞州及馬里蘭州之間，部分到訪華盛頓的遊客，亦會順道遊覽附近州份，加上東岸其他著名城市如紐約、波士頓等，費格森指，華盛頓航綫可容許亞洲旅客更彈性地選擇進出點，方便參觀更多沿岸地區。

國泰的華盛頓直航班機，目前每周四

趟，來回共八班機。離港班機於黃昏啟程，方便商務旅客完成日間活動後上機，於同日晚10時到達華盛頓。抵港班機則是清晨5時到達，同樣方便商務客可即時展開當日活動，亦有足夠時間接駁其他航班，在中午時份抵達鄰近的東南亞目的地。

以往，華盛頓特勒斯國際機場提供飛往亞洲的直航班機，每周只有五趟，共三個城市，分別是首爾、東京及北京，香港現為華盛頓的第四個亞洲直航目的地。華盛頓直航所採用的新型號飛機A350-1000，運用最新的空氣動力學技術，減低機艙氣壓和噪音，旅途舒適度大幅提高。另外，客艙座位334個，設商務、特選經濟及經濟客位三種票價，其中商務客位的賣點之一，是其猶如餐廳服務的餐飲體驗，乘客可隨時點叫多款膳食，如湯麵、漢堡包及炸薯條等。