

歐版「一帶一路」 拓亞洲運輸能源基建

歐盟：非抗衡中國 京：盼促亞歐互聯互通

在 中國提出一帶一路倡議受到外界關注之際，歐盟委員會最新提出「連接歐亞戰略」，銳意拓展亞洲運輸、能源和數碼通訊基礎設施。引發各界針對中國之議。不過歐盟強調，今次計劃非為抗衡中國一帶一路倡議。

中國外交部回應稱，期待歐盟在促進亞歐互聯互通方面發揮建設作用。 ■本報記者

歐盟委員會當地時間周三（19日）提出「連接歐亞戰略」，促進歐洲與亞洲之間的互聯互通，發展亞洲運輸、能源和數碼通訊基礎設施。計劃的資金主要來自各私營銀行和開發銀行的貸款；2021年以後，將從歐盟共同預算中撥出部分資金支持。

倡600億歐元基金 歐盟或撥資金

歐盟委員會沒有具體說明投入資金總額，但提議成立一個600億歐元（約5,537億港元）的基金，作為投資者的保險機構，倘項目失利，投資者可取回投資。歐盟預計，這個基金在2021至2027年間將吸引投資者注資3,000億歐元（約27,687億港元）。

據亞洲開發銀行估計，亞洲每年需要1.3萬億歐元（約12萬億港元）基礎設施投資。這一戰略經歐盟國家同意後，會把大部分資金投入亞洲項目。

歐盟外交事務專員莫蓋里尼（Federica Mogherini）在記者會上被問到，歐盟這個戰略是不是為了挑戰中國的一帶一路倡議時表示，這不是對另一個倡議的反應，「不管是北京的、華盛頓的、莫斯科的，還是通布圖（Timbuktu，西非國家馬里的一個城市）」。

另有歐盟外交官強調，歐盟的計劃並不是要讓歐盟與中國對立，而是着眼於探索可否與中國合作，在環保標準和招標程序等方面影響中國的做法。

中國在2013年提出一帶一路倡議，計劃在60多個國家開展基礎設施項目，把東南亞、中亞、中東、非洲和歐洲從海上和陸上連接起來。

外媒：德擬支援德企 防華企併購

中國外交部表示，期待歐盟在促進亞歐互聯互通方面發揮建設作用，對外傳遞促進亞歐各國經濟合作、建設開放型世界經濟的積極訊號。

另一方面，路透社引述德國政府消息人士稱，中國積極地縮小技術差距，並以新技術主導全球市場，中國公司包括國有企業，尤其對擁有專有技術的德國公司、新技術領域的初創企業、在關鍵基礎設施領域活躍的德國公司感興趣。德國政府考慮設立規模約10億歐元（約92.3億港元）的基金，幫助有財困的科技公司，以防止中國競爭者收購，確保關鍵技術留在德國手中。 ■



貸款。歐盟委員會提出「連接歐亞戰略」，計劃的資金主要來自各私營銀行和開發銀行的



連接歐亞戰略主力促進歐洲參與發展亞洲的運輸、能源和數碼通訊。圖為德國及法國的高鐵列車。（路透社資料圖片）

歐版「一帶一路」計劃	
目標	發展亞洲基礎設施，包括改善運輸、能源和數碼通訊等基建
資金來源	私營銀行和開發銀行的貸款；2021年後，每年從歐盟共同預算中拿出一部分資金
投資規模	暫未具體說明投資金額，但歐盟委員會提出建立一個600億歐元的保險基金；預計2021至2027年期間，吸引投資者投入3,000億歐元資金

歐對華存戒心 冰封三尺



所謂「冰封三尺非一日之寒」，繼歐盟提出改革世貿組織（WTO）方案，明言要制裁補貼產業的國家，德國也傳出出手阻截中資併購本國科企，加上歐盟提出「歐洲版一帶一路」，連串事件凸顯美國喊出制裁中國的同時，中歐在知識產權保護、市場開放上的矛盾和憂慮也被喚醒。

矛指中國製造2025戰略

歐盟、歐洲國家近期紛紛就他們認定的「中歐貿易不公平」，向中國採取措施；其中最典型是歐盟委員會18日提出WTO改革方案，明確要保障公平競爭，包括建議對補貼扶植本國特定產業的國家，祭出制裁措施。儘管沒有點名中國，但實際矛頭直指中國，尤其針對「中國製造2025」戰略。 ■

同時，在保護知識產權的疑慮下，歐

洲國家紛限制中國併購本國企業。路透社最新報道指，繼前年中國美的收購機械人公司庫卡（Kuka），及今年稍早吉利收購戴姆勒（Daimler）9.7%股權後，德國政府感到震驚，繼而採取行動。報道引述消息人士稱，德國政府考慮設立基金，防止中國收購科技公司，藉以取得德國專有的技術、新科技。

至於中國倡議的一帶一路，近年多次被質疑藉此擴大在歐洲特別是東歐的政治影響力。歐方似乎已作出防範，歐洲議會12日通過的「歐中關係」報告，就罕有地點出，中國正利用一帶一路作為外交手段，加強其在歐洲的政治外交影響力。警示意味強烈。

而歐盟委員會最新提出發展亞洲基礎設施的外交政策計劃，包括改善亞洲地區運輸、能源和數碼通訊基礎設施。儘管歐盟官員否認這與中國的一帶一路爭鋒，但抗衡中方的意味強烈。 ■

■本報記者