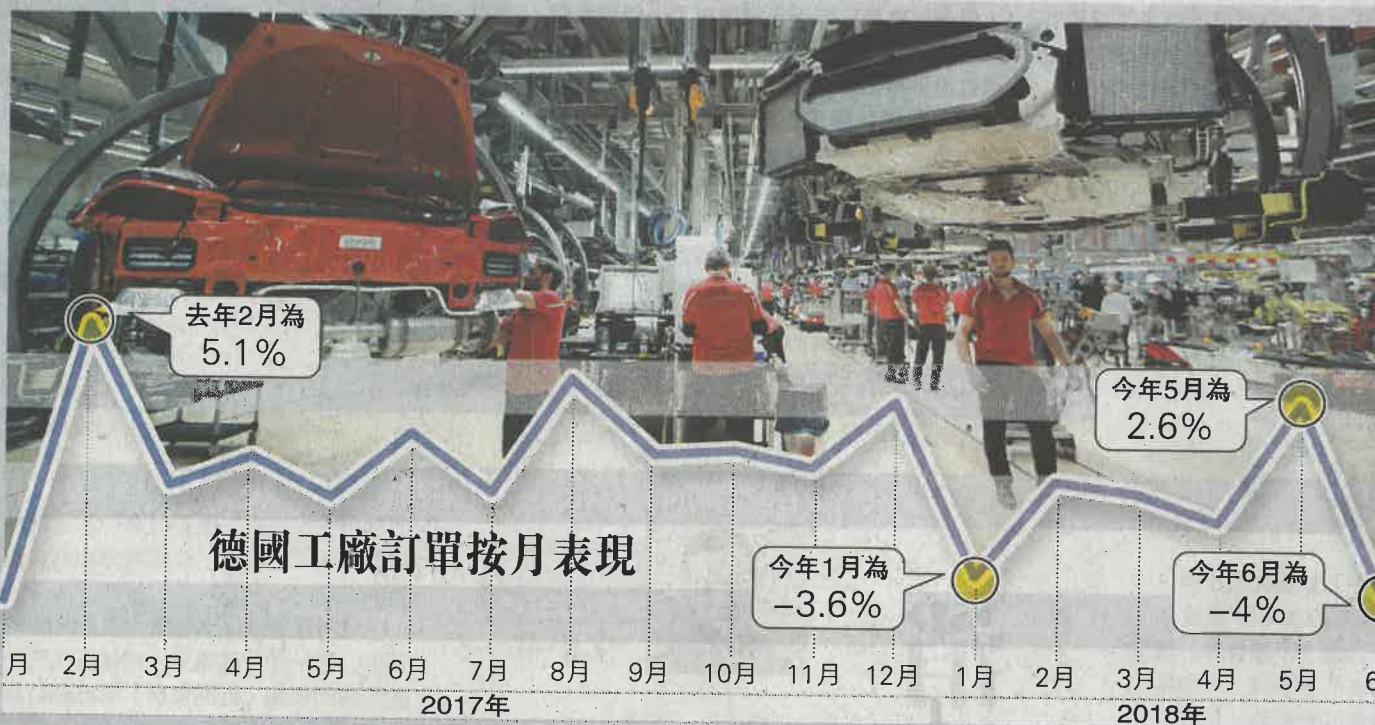


貿戰影響漸浮現 製造業前景堪憂 德工廠訂單跌4% 年半最傷

德國六月份工廠訂單大跌了4%，為自從去年一月以來最大月度跌幅，並遠較預期的下跌0.4%為差，充分反映由美國總統特朗普挑起的全球貿易戰，已對歐洲最大經濟體德國造成重大的損害，未來製造業增長勢將放緩。

國際經濟

大公報記者
李耀華



◀德國經濟部表示，該國工廠訂單今年來皆不理想，部分原因受歐美貿易爭拗所致；圖為德國保時捷車廠

專家點評

ING經濟師

六月份數據初步顯示貿易緊張關係如何打擊德國經濟，下半年製造業前景將難看好

道明證券

製造業銷售按月跌1%，差於五月份的0.9%按月升幅，相信其他數據亦不會理想

德國經濟部

次季訂單按季跌1.6%，主因外界對投資貨品，例如廠房機器等需求減少所致

資料來源：大公報整理

德國經濟部宣布，五月份工廠訂單增加了2.6%後，六月份卻急跌了4%，為一年半以來最大跌幅，ING經濟師Carsten Brzeski表示，六月份的數據初步顯示貿易緊張關係如何打擊德國經濟。他又認為，今次公布的數據同時反映德國下半年的製造業前景將難看好。

美徵歐車稅埋伏線

道明證券的分析師表示，德國報告詳情卻並不太令人感到悲觀，製造業銷售按月下跌了1%，遜於五月份曾錄得的0.9%按月升幅，惟相信其他數據亦不會理想。其他詳情方面，外國訂單按月計算在六月份下跌了4.7%，原因是歐元區十九個成員國以外地區的需求下跌了5.9%，內部訂單則下跌了2.8%。

德國經濟部表示，次季訂單按季下跌了1.6%，主要原因是外界對投資貨品，例如廠房機器等的需求減少所致。該部門又指出，五月份反彈只屬例外的情況，今年以來接訂單的情況一直均不理想，部分原因是受到美國貿易措施所帶來的不明朗因素所影響。

全球的企業正極度關注中國和美國貿易戰升級的情況。貿易戰是由特朗普基於美國優先的意念而引發。此外，美國與其他地區的貿易關係亦同樣緊張，與歐洲亦不例外，原因是特朗普早前向進口鋼鋁加徵關

稅，導致歐盟作出反制性行動。雖然特朗普早前與歐盟主席容克談判後，決定不會徵收汽車以外任何貨品的關稅，但美國仍未承諾已豁免進口自歐盟的汽車關稅，若雙方最後仍未達成協議而同時美國落實加徵關稅時，德國的汽車製造商便會受到沉重的打擊。

同時，由於德國次季的工廠訂單按季下跌了1.6%，令人對該國次季經濟增長的數據亦將不敢寄予厚望；有關數據將於下周公布。

歐元呈弱 歐股跌轉升

數據公布後，加上歐洲銀行最新公布的疲弱業績，歐洲股市受到拖累下跌，反映歐洲股市整體表現的斯托克歐洲600指數早段會跌0.25%，惟其後油價反彈刺激石油股反彈，以及歐元由強轉弱（曾跌0.6%至1.153美元水平，每歐元9.05兌港幣），歐股才得以回升，斯托克600指數會倒升0.3%，德國DAX指數升0.64%，法國CAC 40指數升0.23%，汽車股是昨日升市的火車頭，寶馬會漲逾2%，福士亦會升逾1%。美股方面，道指周一早段會跌81點，報25381點。

展望未來，市況將主要受到本周企業公布最新成績表的影響。歐洲本周將有多家企業公布業績，包括嘉能可、德國漢莎航空、Adidas和德國商業銀行等。

歐盟前主席：保護主義打擊營商信心

【大公報訊】歐盟委員會前主席巴羅佐接受彭博電視台訪問時表示，中國與美國之間的貿易紛爭，是目前全球經濟前景最大的威脅。巴羅佐現時為高盛集團的顧問。

貿易爭拗礙全球增長

巴羅佐認為，除了保護主義崛起外，全球經濟基本上仍很健康。惟他認為，儘管憂慮日益加深，將會影響目前的正面氣氛，現在不宜太早決定應否調低全球增長的預測。

巴羅佐指出，保護主義屬全球最大威脅，並不只是因為會對貿易造成直接的打擊，而且更會影響一般的營商信心。他續稱，知道目前一些投資項目正在凍結，而此舉無疑會令增長和就業

均受到嚴重的影響。

美國威脅向進口自中國、價值2000億美元的貨品加徵關稅後，中國在上周五表示會向美國作出反制措施，並羅列將會徵收進口自美國的貨品清單。巴羅佐認為，很難估計中國的反制行動會否持續；不過，他肯定中國將反制任何美國加徵關稅的行動。

巴羅佐又認為，美國的正做法不是要實施貿易保護主義，而是要求中國加大開放力度。他又稱，全球經濟本來有廣泛和突出的增長，惟貿易保護主義興起後，將會嚴重打擊增長和營商信心。

◀巴羅佐認為，貿易保護主義為現時全球經濟前景最大的威脅，將會嚴重打擊增長和營商信心

