

# 楊偉雄:預留200億 河套區建創科園

# 智慧城市六大計「活」化未來

香港要發展創新科技,推動人工智能(AI),政府肩負重任。創新及科技局局長楊偉雄接受大公報專訪,指政府今年開展六個人工智能項目,涉及網絡安全、監察違泊、貨物清關等,長遠更會在科學園內研發「無人駕駛技術」,配合智慧城市的未來發展;又會預留200億元,將落馬洲河套地區打造為港深創新及科技園,勢將成為粵港澳大灣區內重要的國際創科中心。

大公報記者 賴振雄 楊州

## 人工智能系列 3 展望篇

政府去年底公布《香港智慧城市藍圖》,就智慧出行、智慧生活、智慧環境、智慧市民、智慧政府及智慧經濟這六個主要範疇,提出發展建議。楊偉雄接受大公報專訪,形容藍圖屬破天荒,藍圖是「活」的,港府已有全盤計劃,當中涉及接近20個計劃,首階段三項措施,包括建設數碼個人身份(eID)、智慧燈柱及政府雲端與大數據分析平台,料共涉近9.2億元。

### 400支智慧燈柱收集數據

楊偉雄透露,科學園會變成一個智慧園區,在園內進行「智慧燈柱」的實驗,然後下一步先在中環/金鐘、銅鑼灣/灣仔、尖沙咀及觀塘/啓德四個人流較多的地區安裝,收集交通、天氣及環境數據,並會預留空間提供免費WiFi信號,預料首階段將安裝50支燈柱,明年中或之前啓用,最遲2022年前完成安裝全部400支燈柱。

智慧園區內也會試「自動無人駕駛」,並要跟運輸署合作,「在園區可以安全地做,不只是實驗室內,而是在園區內(實驗馬路)真實試行!」

政府早前已宣布,預留100億元支持在科學園建設醫療科技創新平台和人工智能,以及機械人科技創新平台,「政府會運用那100億元吸引海外龍頭企業和大學來港!協助設立科研設備,例如辦公室等!」他指出,大多數來港的機構,也是非牟利,邀請他們來



## 政府推行有關人工智能六大項目

▼楊偉雄表示,政府今年開展六個人工智能項目,涉及網絡安全、監察違泊、貨物清關等  
大公報記者蔡文豪攝



### 網絡安全資訊 共享夥伴計劃

分析網絡安全資料,提高防衛及恢復能力

2017年第4季開展(暫定)  
2018年第3季啟用(暫定)

預算: \$850萬



### 違例泊車監察系統

研究利用影像分析技術監察違泊,率先在九龍東測試

2018年第2季開展(暫定)  
2018年第3季實地測試(暫定)

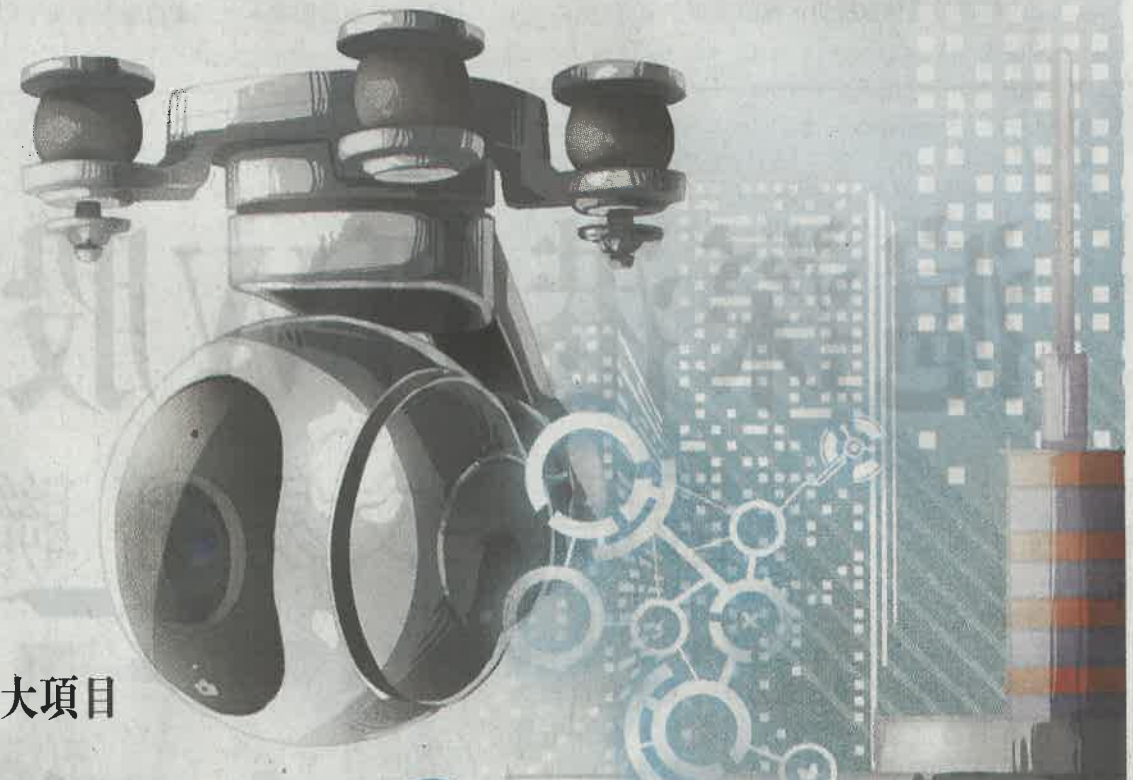
預算: \$800萬

### 更新1823網站

加入智能聊天機械人,解答簡單查詢

2018年第2季開展(暫定)  
2019年第4季啟用(暫定)

預算: \$730萬



，要提供「看數」，例如設備、辦公室、實驗室的優惠，早前已出面接觸幾間世界級公司，「因為當他們來（香港）的時候，自然有（安排）人過來，這些人員也可以幫香港培養人才。」

### 「好多正嘢香港先做到」

政府同時預留200億元，用作發展落馬洲河套地區建立港深創新及科技園，預料將成為粵港澳大灣區內重要的國際創科中心。楊偉雄重申，該幅地由深圳市政府提供，定位也十分清晰，是深圳香港共同規劃發展，「我們跟深圳合作是非常適合，因合作多年，以前工業生產方面『前店後廠』，現在創新及科技要發展，深圳有很多發展得很前，將成果產業化，但香港叻在創科源頭，『有好多正嘢』香港才做到！」

楊偉雄又指出，香港有五所打入世界前100位的大學，深圳暫時未有，可以優勢互補，「目前香港已經沒有製造業，必須靠深圳，是相輔相成！」他希望憑藉雙方優勢，更上一層樓。

不少人也認為，香港創新科技發展落後他人，「問香港是否起步遲？肯定是！遲的原因是，香港好叻搵快錢，搵快錢的方法太多，金融服務、地產、貿易等，所以科技方面我們要追，在很多方面，金管局也要下很多工夫！」

楊偉雄認為，必須宏觀地看，例如產業化是落後，深圳方面十分成功，研發開支佔GDP的4%，涉資逾千億元，而且九成靠私營企業；香港方面，研發開支近年只佔GDP的0.73%，最近提升至0.79%，但六成由政府投入，「香港之所以落後，我們的企業和合

▶科學園將會變成一個智慧園區



## 「刷臉」出入境不是夢

無紙化登機指日可待！人工智能（AI）中的「人面識別」技術，已經開始應用於出入境。內地今年四月率先在首都北京及61個城市包括上海、廣州、重慶等地的機場試用，本港各出入境管制站早於去年10月起，以容貌識別，方便旅客以「離境易」e道，辦理自助離境手續。

內地的「安檢人面識別輔助驗證系統」已覆蓋62個機場、合共557條安檢通道，大大提高機場安檢驗證的準確率和通行效率。

以北京機場為例，T2航站樓的身份檢查環節，部分人工通道已經更改為「人面識別」機器查驗。旅客走入第一道門，先核驗登機牌和身份證，當走入第二道門，則「刷臉

作協作研發方面，可以做得更好，所以我們要追！現在大手投入，加上稅務優惠，政府和私營企業的研發和合作，可以做得更好！」

### 須從私人企業找誘因

他強調，不投入發展創科是沒有辦法取得成果，「我相信，香港也有本事在科技方面搵到錢，但要從私人企業方面找到誘因，而且我們仍有很多地方有優勢，例如金融服務業方面，香港有誠信，如果加入創科就不得了！香港要做事，不是抄其他地方，而要利用本身的優勢，發展得更加好！」

對於有初創公司希望，政府部門多使用香港公司研發的AI技術，楊偉雄回應，香港市場很小，希望初創公司有雄心壯志，發展更大的市場。特首已表明採購方面願意拆牆鬆綁，但重申必須公平公開公正，制度不能一下子改變，目前創科局也有試用計劃，「我們鼓勵創科企業，要打出香港，面向全世界，眼光放得遠大一點！」

▶入境處引入容貌辨識技術，使用旅客離境時，要望向鏡頭入境處圖片



▲浙江杭州公安機關早前推出「刷臉認證」服務，民衆毋須身份證即可完成身份認證



▲人工智能中的「人面識別」技術，已經開始應用於出入境

## 工商界瞄準大灣區發展創科

香港總商會月前率領40人考察團，考察深圳創科發展，率團的總商會中國委員會主席余鵬春形容此行令人大開眼界，深圳與香港正在合作發展河套地區，科技金融、生命健康、智慧城市、機器人技術等領域將會是合作發展的重點。

余鵬春向大公報記者憶述，工商界注視大灣區的發展潛力，「區內多個城市近四至五年致力推動創科，例如投放相等於4%至5%的GDP的資源

發展，AI技術是其中一種！」他認為，香港資源上有優勢，資金和人才，將來發展河套區，更加可以緊密地應用合作。

總商會於5月24及25日，再率領34人代表團考察位於大灣區內的肇慶及廣州增城橋夢苑，團員拜訪了當地領導及官員，就粵港兩地的最新發展和合作進行交流。考察團還參觀了肇慶新區、城區府城復興計劃、七星岩景區及肇慶高新技術產業開發區。

### 研究開發 貨物大數據系統

提升海關在貨物清關的風險管理能力

2017年第4季開展(暫定)  
2020年第1季啟用(暫定)

預算：\$980萬

### 推行第二階段 網絡風險資料共享平台

識別可能針對政府資訊系統的潛在網絡攻擊，為部門及早提出安全建議

2018年第3季開展(暫定)  
2019年第4季啟用(暫定)

預算：\$550萬

### 網絡罪案資料擷取、分類及關聯自動化系統可行性研究

警務處用於偵查網絡罪案

2017年第4季開展(暫定)  
2020年第1季啟用(暫定)

預算：\$680萬

## 香港智慧城市藍圖 部分項目

- 2018年內 超過八成的WiFi場地及熱點採用光纖網絡
- 運輸署整合香港乘車易、香港行車易及交通快訊三個流動應用程式，方便市民一站式搜尋
- 2018年9月 金管局推出快速支付系統，24小時跨行即時支付和資金調撥服務
- 2019年 金管局推行「銀行易」措施，簡化數碼銀行的監管要求，便利網上開戶、貸款及財富管理
- 制訂電子道路收費先導計劃詳情
- 2019年中 逐步落實多功能智慧燈柱試驗計劃
- 2020年 推出新一代政府雲和大數據分析平台
- 2020年中 為本港居民免費提供數碼個人身份
- 2021年 新將軍澳一藍田隧道啟用時採用毋須設置收費亭的自動收費系統
- 科學園建設醫療科技、人工智能及機械人創新平台

資料來源：創新及科技局