

海運業新方向 拓高增值服務

業界冀全方位策略盡快出台

特首林鄭月娥在去年施政報告中透露，香港海運港口局正積極與業界攜手制定全方位策略，以推動和促進香港海運業和高增值海運服務的發展。特區政府新班子上任一周年，海運業人士普遍認為，過去一年，無論是特首還是政府高級官員，都在不同場合強調航運和港口作為香港傳統經濟支柱的重要性，並努力向內地和海外推廣香港高增值海運服務業，惟全方位策略卻一直「只聞樓梯響，不見人下來」，冀能盡快出台。

物流航運篇

大公報記者 林靜文

香港船東會中國事務委員會委員劉洋律師回應《大公報》查詢時表示，從參選到當選行政長官，林鄭月娥就一直強調轉變政府職能，特別是「促成者」和「推廣者」的角色。在「新角色」影響下，針對香港海運與港口業，特別是高端航運服務業，政府確實做到關心業界問題、聆聽業界聲音及積極採取行動等三方面舉措。

過去，航運業界普遍認為政府對行業關注不足，導致社會上很多人認為航運和港口業是「夕陽產業」，更對本港國際航運中心的地位提出質疑。劉洋舉例說，林鄭月娥過去先後出席「香港海運周」活動，又出訪英國並簽訂合作協議，同時訪問上海和北京等內地城市尋求中央和當地政府、企業和業界對香港航運業發展的關注與支持，均反映她對業界發展的重視。

把握大灣區發展機遇

香港中遠海運總裁朱建輝也指出，港府強調重視香港作為國際航運中心的建設，及把握「粵港澳大灣區」國家戰略帶來的機遇，並對此作出了很多具體措施，包括對大灣區內的基礎設施做調研，研究讓區內港口和機場等合力發展；就仲裁、法律和人才建設等航運港口相關配套提出建議，及吸引更多船舶來港註冊等。另港府亦委託海事處、船東會等機構做研究，為下一步整體規



▲海運港口局正制定全方位策略，發展高增值海運服務



劉洋



鍾惠賢



朱建輝

金發局建議推動船舶租賃

特區政府新班子重視香港海運港口業發展，金發局日前也發表《船舶租賃業務建議》研究報告，提出八項建議，推動香港海運融資和船舶租賃業務發展，其中包括將利得稅稅率減半，及與更多海運管轄區簽訂雙重課稅協定等。金發局主席史美倫指出，香港作為國際金融中心，在推動航運相關的金融服務方面擁有獨特優勢，冀進一步發展海運業群，推動海運業持續增長。

史美倫表示，海運業是香港的傳統支柱產業，但過去十年規模日漸萎縮。她認為，面對全球海事中心的激烈競爭，香港必須進一步發展海運業群，以維持和提升競爭優勢，推動海運業持續增長。

《船舶租賃業務建議》報告列舉了當前香港海運業在船舶註冊、人才、政策、稅制和融資等方面的挑戰，並指出香港在建立海運群業上正面臨其他主要亞洲對手的激烈競爭，如新加坡等。

報告提出多項建議，包括鼓勵船務及海運相關支援及管理服務的發展，調低利得稅稅率；培育海運業群人才以及升級香港海運港口局，或開設中央海運辦事處等。



▲金發局建議本港大力發展船舶租賃業

粵港合作打造貨運港口群

過去一年，特區政府新班子在多個場合均提及「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」國家戰略對港帶來的

過去，航運業界普遍認為政府對「未開江中心」等致社會上很多人認為航運和港口業是「夕陽產業」，更對本港國際航運中心的地位提出質疑。劉洋舉例說，林鄭月娥過去先後出席「香港海運周」活動，又出訪英國並簽訂合作協議，同時訪問上海和北京等內地城市尋求中央和當地政府、企業和業界對香港航運業發展的關注與支持，均反映她對業界發展的重視。

把握大灣區發展機遇

香港中遠海運總裁朱建輝也指出，港府強調重視香港作為國際航運中心的建設，及把握「粵港澳大灣區」國家戰略帶來的機遇，並對此作出了很多具體措施，包括對大灣區內的基礎設施做調研，研究讓區內港口和機場等合力發展；就仲裁、法律和人才建設等航運港口相關配套提出建議，及吸引更多船舶來港註冊等。另港府亦委託海事處、船東會等機構做研究，為下一步整體規劃提出建議。

劉洋補充，針對業界反映多時的提升船舶註冊處服務問題，新班子也從善如流，採取切實措施利用特區駐海外和內地經貿辦，為外地船東提供船舶登記檢驗等服務，從而便利在港註冊船舶的全球航行效率。

港府於2016年4月成立香港海運港口局，期望能出謀獻策，推動香港海運港口業發展。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢對《大公報》指出，過去兩年，旗下三個委員會就海運及港口發展、推廣及人力資源發展推行各項工作。其中，為配合各船公司採用超級貨櫃船，政府正進行葵青港航道的挖深工程，另在葵青區增加貨櫃碼頭後勤用地及躉船泊位方面亦取得進展。

更多聽取年輕人意見

此外，林鄭月娥要求政府要廣納賢能，用人唯才，並特別強調讓青年參與社會公共事務，為政府出謀獻策。劉洋日前獲任命為香港海運港口局海運及港口發展委員會增補成員。他認為，這正正說明政府鼓勵年輕專業人士積極發聲，並願意吸納青年加入到政府相關諮詢組織，為政府制定政策和採取措施提供更具創新和活力的新思維。

不過，一年的時間想要扭轉過去「失落的時光」並不現實。香港航運業界最大的期望，是港府能將香港海運港口局建立成為「獨立法定機構」，從而更有針對性的制定具體措施，推動本港航運業發展，進一步鞏固和提升香港國際航運中心的地位。

另一方面，對於施政報告中提及的「全方位策略」，劉洋說：「香港海運、港口和高端航運服務業，都在翹首以盼一份具有大局觀和遠見的全方位策略出台，能夠為未來十年甚至二十年香港航運業發展作出定位、規劃藍圖、制定政策、構建措施，從而讓航運業界的持份者可以更加有信心、有動力和有方向地發展事業。」

▲海運港口局正制定全方位策略，發展高增值海運服務



劉洋

香港海運港口局海運及港口發展委員會增補成員

“香港海運、港口和高端航運服務業都在翹首以盼一份具大局觀和遠見的「全方位策略」出台，為未來十年甚至二十年香港航運業發展作出定位、規劃藍圖、制定政策、構建措施，從而讓航運業界的持份者可以更有信心、有動力和有方向的發展事業”



鍾惠賢

香港貨櫃碼頭商會主席

“過去一年各方面工作均取得一定進展，但業界期望政府可加快推行「貿易單一窗口」、盡快處理青馬大橋高度限制的事宜，以及審慎恰宜處理大鵬灣實施領港事宜，確保進出葵青港的領港服務不受影響，以及完成葵青港航道的挖深工程”



朱建輝

香港中遠海運總裁

“港府重視香港作為國際航運中心的建設，及把握「粵港澳大灣區」國家戰略帶來的發展機遇，並對此作出了很多具體措施。包括對大灣區內的基礎設施做調研；就仲裁、法律和人才建設等航運港口相關配套提出建議，及吸引更多船舶來港註冊等”



▲鍾惠賢表示，本港可與粵港澳大灣區港口合作，共同打造成為全球最大的貨運樞紐港口群



▲金發局建議本港大力發展船舶租賃業

粵港合作打造貨運港口群

過去一年，特區政府新班子在多個場合均提及「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」國家戰略對港帶來的機遇，其中香港海運港口業在建成大灣區港口群、發展高增值航運業等方面大有可為。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢稱，在「一帶一路」倡議下，本港港口經營者有能力和更多機會與內地和國際公司合作，發展沿線港口和物流基礎設施。另可與粵港澳大灣區內港口共同打造成為全球最大的貨運樞紐港口群。

國家「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」國家戰略均為本港海運業帶來千載難逢的發展機遇。鍾惠賢提及，香港運輸和物流業可受惠「一帶一路」倡議帶來的各種機遇，而參與形式包括直接投資、提供人才和行業經驗等。

「粵港澳大灣區」發展規劃快將出台，鍾惠賢指出，近年香港港口和大灣區內港口已發展成為重要的港口群，各具獨特的作用和定位。她冀港府能更主動地協調區內港口，提高長期競爭力，使粵港澳大灣區成為全球最大的貨運樞紐港口群。其中，香港港口可加強轉運和進口中心的作用，至於深圳港和廣州港則分別打造成粵港澳大灣區的出口樞紐和國內樞紐角色。

香港中遠海運總裁朱建輝也認同，大灣區內港口可取得共識，其中本港可多做中轉貨，內地港口可多做當地貨。另航運公司在航線規劃上亦可有所區分，取長補短，三個港口協同發展，避免重複建設。

值得一提的是，過去一年來，港府和業界努力提升本港港口競爭力，在航道工程和增加後勤用地等方面取得一定進展。香港貨櫃碼頭商會期望，政府能加快推行「貿易單一窗口」、盡快處理青馬大橋高度限制事宜，以及審慎恰宜處理大鵬灣實施領港事宜，確保進出葵青港的領港服務不受影響，及完成葵青港航道的挖深工程。

另一方面，海運業近年持續面臨青黃不接的問題，鍾惠賢表示，香港整體勞工不足對貨櫃碼頭人手構成影響，期望在前線人員訓練，如內渡車司機訓練等方面，政府可以「拆牆鬆綁」，支持業界培訓合適人員。