

# 遠東不凍港作跳板 圖們江北接「黃金水道」 中俄海陸聯運「一帶一路」繞歐亞



### 琿馬鐵路簡介

#### 開通年份

運行始於2002年，2004年琿馬鐵路口岸因故臨時關閉。此後，經中俄雙方共同推動，2013年8月琿馬鐵路得以重啟國際聯運。

#### 走線特色

貨物可抵達俄羅斯遠東的天然不凍港扎魯比諾，從那裏經日本海駛往日本、韓國各港口。2018年1月2日，口岸已實現中俄琿馬鐵路（琿春—馬哈林諾）雙向、多品種運輸，並逐步走向常態化。

#### 貨運狀況

2017年，經琿馬鐵路進境的貨物總量達249萬噸，同比增長25.5%。過去一年，經琿馬鐵路往來的進出口貨物品類屢獲突破，首次進口葵花籽油、潤滑脂（油）、布料、韓國食品、廚房用具、紙尿褲、床墊等，出口清單則新增了輪船配件、冷凍水產品、農產品。

資料來源：中新網  
大公報製圖



### 扎魯比諾港簡介

#### 位置

位於俄羅斯遠東濱海邊疆區的東南部，距離中國邊境僅18公里，位於圖們江口北側日本海岸。

#### 特點

是俄遠東地區天然不凍港，有鐵路、公路與俄內陸和中國吉林省琿春市相連。

#### 前景

中俄在扎魯比諾的萬能港口項目一旦完成，意味着中國將獲得圖們江出海口，東三省無出海口歷史難題將迎刃而解，連內蒙古北部也可能實現與國際市場更直接的交流。

#### 近況

據俄媒報道，扎魯比諾港建設糧食碼頭項目一旦實施，吞吐能力可達3350萬噸，消息指中國招商局港口控股有限公司或參與有關建設。

資料來源：人民網

▶ 中俄琿馬鐵路國際列車  
大公報記者盧冶攝

走在琿春街頭，隨處可見金髮碧眼的外國人，廣告牌匾上書寫着中俄朝三國文字，一排排具有歐式風格的古典建築，讓人彷彿置身於異國。多種語言，多種文化在此交融。在琿春口岸，一批批金髮碧眼的俄羅斯人帶着慣有的笑容和豐腴湧入中國。每天略顯擁擠的邊檢大廳內，也



▼ 執行「琿春—扎魯比諾—釜山」鐵海聯運航線運輸任務的「海絲路1號」貨輪泊港待發 網絡圖片

有許多中國各委寺待出關。有人說：「這個城市，如同一個縮小版的香港。」絲路之興，興於開放通達；絲路之利，利於合作共贏。在吉林省最東部，有一座與俄羅斯、朝鮮兩國交界的邊城——琿春。「一帶一路」北線不同的民族和文化在此交融，已給這裏帶來了如同縮小版香港一樣的繁榮。

大公報記者 盧冶

在漫長歷史時期裏，被俄稱為符拉迪沃斯托克的海參崴都曾屬於吉林，琿春人也一直有「跑崴子」的傳統。崴，是滿語裏意指港灣，海參崴就是盛產優質海參的海灣。從東北各地乃至關內出發的人匯聚到琿春，再前往海參崴捕撈墾殖、經商販運，並把食鹽、海參等帶回來，這便是「跑崴子」的大致情形。時至今日，琿春對俄邊境貿易，在規模、領域、深度上都大於以往，新的「跑崴子」早已興起。大量的俄羅斯食品、木材、煤炭，通過公路、鐵路口岸進到琿春，帶動了食品和木材加工業、物流運輸業的迅猛發展。

### 新「跑崴子」已興起

「以琿春為中心的200公里範圍內，分布着俄羅斯、朝鮮等國家的10多個優良港口。這裏既是中國直接進入日本海唯一通道，也是中國從水路到韓國東海岸、日本西海岸，以及北美、北歐的最近點。」談及琿春地緣優勢，琿春市委宣傳部網信辦主任李金龍頗為自豪。

「這是吉林省唯一對俄開放的陸路口岸，平均每天客流量都要超過1000人次，其中俄羅斯人約佔75%。」琿春市口岸辦主任何勇介紹說，從琿春到俄羅斯海參崴、斯拉夫揚卡、克拉斯基諾的國際班車，每天都有往返，非常方便。通過陸地運輸，把琿春作為關鍵節點，構建起從俄羅斯海參崴出發，連接長吉圖高鐵和高速公路，由阿爾山口岸出境，在蒙古國巴喬山併入西伯利亞大鐵路的「新歐亞大陸橋」。

若把目光投向海洋，琿春更大的優勢則在於，借助圖們江可以成為連接東北亞各國的海上交通樞紐。大連海事大學極地海事研究中心主任李振福分析說，圖們江出海口地理位置優越，其到達



▲往來於琿春與海參崴之間的定期班車到達口岸 大公報記者盧冶攝

西方國家如加拿大、美國的距離要比中國其他出海口岸少千餘公里。此外，港口自然條件良好。圖們江入海河段，河道寬直，坡低水平，水深較大，適於航行，可通航300噸級船舶，稍加疏浚即可達四級航道標準。

只是長期以來中國在圖們江出海權未能正常履行，樞紐作用未能發揮。目前通過「借港出海」主要以俄羅斯扎魯比諾港為跳板，為中國東北地區打開新海上通道。依託其現有陸海聯運和鐵海聯運航線的常態化運營，擇路北極航道（中俄共建「東北航道」），將真正實現「一帶一路」貫通並環繞歐亞大陸。

扎魯比諾港位於俄羅斯濱海邊疆區哈桑區特羅伊察海灣西南岸，距離吉林省琿春市60公里，有鐵路、公路與俄羅斯腹地及琿春市相連。吉林大學東北亞研究院于濤教授認為，通過建設扎魯比諾港，形成陸海聯運航線，併入西伯利亞大鐵路和北極航道，是中國東北融入「一帶一路」最好的辦法，可形成絲綢之路經濟帶兩翼齊飛。

「借港出海」不但聯通中國南方港口，更要聯通國際港口，打造更多國際航線。有分析指俄羅斯開放且極力推動的「北極航道」，中國東北地區作為銜接中歐貿易必然通道的本錢大增，成本優勢競爭基礎初步奠定。途經北極「黃金水道」出口貨物，將為物流企業節省至少7500海里航程和15天時間，加之破冰技術和氣候變暖保障了全年四季的通行能力，以2015年中歐貿易總額3.51萬億元計，預期2020年中歐貿易總額達到1萬億美元，東北地區全面振興可期。

### 選準目標「走出去」

琿春市發改局副局長朴一峰說，若說早前的朝鮮羅津港是吉林境內內貿港口支撐，現在俄羅斯扎魯比諾港則更多是承載吉林人流、物流走向國際市場寄託。木材加工業已成為琿春主打產業之一。琿春商務局外貿科科長全貴男介紹，「現有19戶規模以上企業，生產的地板、傢具、木屋等高附加值產品銷往國內外。原料來自俄羅斯進口。」「選準目標『走出去』，眼睛向外天地寬。」

在俄羅斯開拓3個原料加工廠的李志凱坦言，借港出海是大宗商人所看重的，這可大大降低運輸成本，公司帶給通道反哺就是不斷增加貨運量。



▲琿春市發改局副局長朴一峰 大公報記者盧冶攝

## 共建冰絲基礎穩固

### 持續實踐

中國提出共建「冰上絲綢之路」，有着歷史和現實基礎。自1925年加入《斯匹次卑爾根群島條約》以來，中國關於北極的探索不斷深入，實踐不斷增加，活動不斷擴展，合作不斷深化

### 密切連繫

冰島作為北極區域國家，與中國在極地問題上始終保持密切合作。2012年中冰兩國簽署《中冰海洋和極地科技合作諒解備忘錄》，雙方合作進一步深化

### 周全保障

中國交通運輸部海事局於2014年9月18日，出版《北極東北航道航行指南》，為計劃航行北極東北航道的中國籍船舶提供包括海圖、航線、海冰、氣象、航行方法、引航破冰服務、應急、沿岸國法律法規等內容的全方位航海保障服務

### 完善合作

中俄北極開發合作已取得積極進展。據中國商務部2017年11月介紹，兩國交通部門正在商談《中俄極地水域海事合作諒解備忘錄》，不斷完善北極開發合作的政策和法律基礎

### 傾力支援

2017年12月，中國編製完成《北極東北航道通信指南》。指南以圖文結合形式，標註自中國東部沿海出發經白令海峽至北極東北航道沿岸17個主要海岸電台分布及業務開放情況，為北極東北航道船舶運輸提供參考

大公報整理

## 建萬能港 年吞吐量上望6000萬噸

扎魯比諾港是俄羅斯遠東地區的天然不凍港，位於圖們江入海口以北。2014年9月，中俄在戰略上達成一致：共同對扎魯比諾港進行擴建，使其年貨物吞吐量由120萬噸提升至6000萬噸。中國方面直接參與者就是吉林省，這有望解決長期困擾吉林省的出海口問題。

吉林省有關勘察報告顯示，始建於1972年的扎魯比諾港，現在是俄羅斯的三級港口，碼頭岸線長650米，總計4個泊位。港口無需建立昂貴保護設施。可全年運營，無需使用破冰船。2014年5月

，吉林省與俄羅斯最大的港口運營商——蘇瑪集團簽署協議，合作建設扎魯比諾萬能海港項目，在現有4個碼頭基礎上規劃新建12至15個碼頭，使其年吞吐能力達到6000萬噸。擴建扎魯比諾港不僅解決長期困擾吉林省的出海口問題，長遠該港口更可能成為北極航道此一「黃金水道」的東方基地。

目前而言，琿春擬將進一步推動琿春經扎魯比諾港至日本西海航線的進展，力爭實現常態化運營，以促進東北亞地區新物流出海口的通道建設發展。

## 水產航線形成 瞄準港澳市場

琿春市區雖然距海不遠，但不沿海，域內亦無港口，卻成為遠近聞名「海產城」，原因在於當地巧借緊鄰俄羅斯的自由貿易港口和優質海產品，走出一條進口、加工、再出口的新路。

去年9月，隨着50多萬噸來自俄羅斯勘察加邊疆區海域的帝王蟹等海產品，通過扎魯比諾港轉運至琿春，「勘察加—扎魯比諾—琿春」水產航線已宣告形成，自此，俄羅斯海產品開始經由琿春

銷往京、滬、廣等地。海產商人王金東去年通過「勘察加—扎魯比諾—琿春」航線進口鮮活帝王蟹2000多噸，最多時一天就運50多噸。「這條航線穩定、省時、價格低。我們會逐步開闢港澳台及東南亞市場。」

琿春商務局外貿科科長全貴男說，琿春現已成為東北亞地區重要的海產品加工集散基地。去年，總產值已經超過了90億元人民幣直逼百億級。

## 「我們迎來面向全球機遇」

近年，吉林省深度融入「一帶一路」建設，重點推進對外交通網絡和境內外通道銜接，北接黑龍江面向俄羅斯，南接遼寧面向環渤海，西進內蒙古面向蒙古和歐洲，東連日本海面向東北亞。吉林省與俄羅斯遠東地區經貿往來日益密切，琿春市至俄馬哈林諾鐵路（簡稱「琿馬鐵路」），是俄國「濱海2號」國際運輸走廊的重要組成部分。

「濱海2號」與中國「一帶一路」倡議下的中蒙俄經濟走廊相銜接。吉林省省長景俊海表示，要以與俄共建「濱海2號」國際運輸走廊為突破口，全面布局對外開放新舉措和新空間。

「在推進濱海2號國際運輸通道建設這個過程，吉林省主要圍繞港口升級改造，也就是琿春到俄羅斯扎魯比諾港的鐵路升級改造，以及中俄雙方的公路鐵路口岸升級改造。」吉林省長吉圖開發

開放先導區戰略實施領導小組辦公室主任崔軍告訴大公報，通過升級改造，實現過境運輸便利化，進一步帶動整個大圖們江區域內的投資貿易及跨境旅遊。

「一旦這條國際運輸走廊打開了，我們迎來面向全國乃至全世界機遇。」吉林省經合局局長宋剛認為，這將進一步提升對俄口岸通道、通關和跨境運輸貨物便利化水平：「通道就在那裏，裏頭流什麼，這是一個新的課題。」



▲俄羅斯人在琿春口岸辦理過關手續 大公報記者盧冶攝