

Net+版歡迎讀者提供網上成功淘金故事，或e-Marketing好跡，請電郵至netplus@hket.com。



創新及科技局長楊偉雄表示，香港國際化營商環境，可助引進國際創科企業入大灣區，亦可助內地企業走出去。
(黃蘊華攝)



▲粵港澳大灣區規劃即將推出，中銀香港資訊科技部總經理鄭松岩（右）認為，大灣區內城市包括香港、深圳及澳門需清晰各自定位，然後集中資源建構良好發展環境。
(黃蘊華攝)

粵港澳大灣區發展建議

- 推出便利創科人才往來多地措施，如建立科研人才綠色通道
- 建立跨境身份認證和信用系統
- 建立物流、金融、貿易和稅等互通的數碼平台，可利用智慧合約技術，加快合約執行
- 改革關稅和個人利得稅等跨境稅務政策，以增加合作發展誘因，如放寬現時港人在內地工作和停留超過 183 日，便要向內地繳交個人所得稅的規定，可在大灣區內先行試驗
- 提供財政和技術支援，鼓勵港商發展智能製造和管理，促進智慧工業發展

資料來源：綜合講者



▲港科院校長徐立之稱，香港過去因土地、資金不足，導致創科成果流失，故本港要把握大灣區機遇，結合內地其他的產業效能、土地、財力的資源。
(黃蘊華攝)

平台互通

大灣區發展 城市定位要清晰

港商會：打通稅務關卡 吸港人北上工作

粵 港澳大灣區發展規劃短期內將出爐，有本地創科專家表示，大灣區城市需清晰各自定位，並建構互通數碼平台，令資金、物流、人才和數據流通。

現時中港澳三地稅務安排，令港人對北上工作、生活卻步，本港商會提議，大灣區規劃需打通各地之間的稅務關卡，在關稅和跨境個人、企業所得稅方面，推出更寬鬆的稅務政策作誘因。

■本報記者

創新及科技局長楊偉雄昨出席粵港澳大灣區高峰論壇時表示，香港擁有發展創科優勢，包括多間世界級的大學、雄厚科研實力、健全司法和知識產權保護制，可與內地其他城市互補。而香港國際化營商環境，可助引進國際創科企業入大灣區，亦可助內地企業走出去。

港具4流優勢 成絕佳平台

港科院校長徐立之指出，香港具備4流優勢，包括人流、資料流、資金流和科研人才經驗交流，擁有出入境自由、資訊和資金流通，而且講兩文三語，是各地科學家交流絕佳平台。

他指，香港過去因土地、資金不足，導致創科產業發展受阻。

創新技術一條龍。

中銀香港資訊科技部總經理鄭松岩認為，大灣區內城市各有優勢，不能事事搶做龍頭，各地需清晰定位，如港為金融城市，亦有出色的醫藥科研，可定位於金融、保險和醫療產業，然後集中資源建構發展環境。

其次要建立物流、金融、貿易和稅務等互通的數碼平台，而區塊鏈技術中的智慧合約(Smart Contract)，當符合議定條件，系統會自動執行下一步，有助互通，他以港人在深圳買樓為例，一簽約便可觸發銀行立即自動過數。他又認為，需要建立跨境身份認證和信用系統，才可推動大灣區數碼化。

多地工作，吸引國際創投基金來港及大灣區投資。

現時港人在內地工作和停留超過 183 日，便要向內地繳交個人所得稅，中華總商會副會長王惠貞指，大灣區規劃需打通各地之間的稅務關卡，先行試驗在關稅和跨境個人、企業所得稅方面，推出更寬鬆的稅務政策作誘因。她又提醒，大灣區市場不局限於區內，要與一帶一路國家連結，才可充分發揮效用。

智慧工業是大灣區其中一個發展方向，工業總會主席郭振華指，智慧工業靠創新科技來推動，而香港在機械人技術具優勢，政府及業界應思考如何乘大灣區東風，推動相關技術盡快推出市場。

中華廠商會會長吳宏斌希望，政府可扶持傳統工業界創新轉型，積極參與大灣區建設，如推動大學、生產力局和業界

港商會：打通稅務關卡 吸港人北上工作

粵 港澳大灣區發展規劃短期內將出爐，有本地創科專家表示，大灣區城市需清晰各自定位，並建構互通數碼平台，令資金、物流、人才和數據流通。

現時中港澳三地稅務安排，令港人對北上工作、生活卻步，本港商會提議，大灣區規劃需打通各地之間的稅務關卡，在關稅和跨境個人、企業所得稅方面，推出更寬鬆的稅務政策作誘因。

■本報記者

創新及科技局局長楊偉雄昨出席粵港澳大灣區高峰論壇時表示，香港擁有發展創科優勢，包括多間世界級的大學、雄厚科研實力、健全司法和知識產權保護制，可與內地其他城市互補。而香港國際化營商環境，可助引進國際創科企業入大灣區，亦可助內地企業走出去。

港具4流優勢 成絕佳平台

港科院院長徐立之指出，香港具備4流優勢，包括人流、資料流、資金流和科研人才經驗交流，擁有出入境自由、資訊和資金流通，而且講兩文三語，是各地科學家交流絕佳平台。

他指，香港過去因土地、資金不足，導致創科產業欠缺支持，無法完成中下游應用創科產業，故本港要把握大灣區機遇，將香港科研人才、基礎研究，結合內地其他城市的產業效能、土地、財力等資源，形成上中下游大灣區

創新技術一條龍。

中銀香港資訊科技部總經理鄭松岩認為，大灣區內城市各有優勢，不能事事搶做龍頭，各地需清晰定位，如港為金融城市，亦有出色的醫藥科研，可定位於金融、保險和醫療產業，然後集中資源建構發展環境。

其次要建立物流、金融、貿易和稅務等互通的數碼平台，而區塊鏈技術中的智慧合約（Smart Contract），當符合議定條件，系統會自動執行下一步，有助互通，他以港人在深圳買樓為例，一簽約便可觸發銀行立即自動過數。他又認為，需要建立跨境身份認證和信用系統，才可推動大灣區數碼化。

盼一帶一路國家 才發揮效用

數碼港主席林家禮亦認同，大灣區需建立人才通、創投通及數據通，方便科研人才來往

多地工作，吸引國際創投基金來港及大灣區投資。

現時港人在內地工作和停留超過183日，便要向內地繳交個人所得稅，中華總商會副會長王惠貞指，大灣區規劃需打通各地之間的稅務關卡，先行試驗在關稅和跨境個人、企業所得稅方面，推出更寬鬆的稅務政策作誘因。她又提醒，大灣區市場不局限於區內，要與一帶一路國家連結，才可充分發揮效用。

智慧工業是大灣區其中一個發展方向，工業總會主席郭振華指，智慧工業靠創新科技來推動，而香港在機械人技術具優勢，政府及業界應思考如何乘大灣區東風，推動相關技術盡快推出市場。

中華廠商會會長吳宏斌希望，政府可扶持傳統工業界創新轉型，積極參與大灣區建設，如推動大學、生產力局和業界，加速研究成果轉化為商品，提供財政和技術支援，鼓勵港商發展智能製造和管理。他相信，本港大學基礎科研轉向擅長應用研究的內地，可促進智慧城市發展。

吳天海：人車不能自由過境 成障礙

存在
缺陷

社會各界強調本港要把握粵港澳大灣區機遇，不過香港總商會主席吳天海就提醒，大灣區存在不能自由過境的嚴重缺陷，而深圳有非住宅用地續約問題，令商家難放膽投資智慧工業。

吳天海昨出席大灣區論壇時表示，世界上早有紐約、三藩市及東京灣區，粵港澳大灣區

相比上述3個灣區，存在一嚴重缺陷，就是邊界問題，人、車和貨物不能自由過境，即使汽車在香港左上右落，內地則右上左落這樣的基本問題，短期內也難以解決。另外，香港土生土長的少數族裔，要去深圳卻要取簽證，令他們對北上卻步。

深圳亦有土地問題，不少港企20、30年前取得深圳土地建廠，但這些非住宅用地到期後

如何續約，目前仍不清晰，若土地快將到期，商家難放膽在上面再投資創新智慧工業，他相信，大灣區規劃出爐後，社會仍需解決這一系列問題。

深圳土地續約 難吸商家投資

他又透露，上周與總商會會員到深圳考察，遇上不少本港土生土長的年輕人，問他們何選擇深圳而非香港創業，對方稱，深圳創業成本較低，又可吸納全國精英人才，在香港成立公司需要資金較多，卻不一定可得到投資資金。