

Source: H.K. Economic Journal 信報

Date: 7/12/2017

東盟協定鞏固港貿易地位



經過多輪談判後，香港與東南亞國家聯盟（東盟）終在9月聯合宣布，期待已久的香港—東盟自由貿易協定之談判已經完成，我們預期協定不僅惠及本地企業，亦會鞏固香港作為地區貿易樞紐的角色。

東盟國家於2016年產生的GDP總額達2.55萬億美元，為全球第六大經濟體。自東盟成員國在1999年增至10個後，該經濟體集中以貿易帶動經濟發展，總經濟增長達326%。

東盟已崛起成為全球重要的貿易夥伴，儘管過去兩年因全球經濟疲弱，東盟貿易錄得負增長，但其在全球貿易的份額穩步攀升。2016年，東盟錄得雙邊貿易額約2.2萬億美元，佔全球貿易總額約6.9%。

國際貨幣基金組織最近發表《世界經濟展望》，預期東盟總體經濟持續向好，在2017年至2022年期間，將有8個東盟經濟體的經濟增長高於全球平均水平；該區GDP總額估計在2022年達4萬億美元，較2016年高出58%，料將超越英國成為全球第五大經濟體。

聚焦投資保護市場准入

東盟也是香港的重要貿易夥伴。相比1999年，香港與東盟的雙向貿易增加280%，按年增長率為8.2%（香港與非東盟經濟體的貿易年增長率為6%）。東盟與香港的商品貿易總額於2016年達8333億港元，佔香港全球商品貿易的11%，為香港第二大貿易夥伴。再加上貿易及物流業佔全港就業和GDP超過五分之一，我們需要密切加強與東盟經濟體的聯繫。

中國—東盟自貿協定於2010年正式啟動，並隨後於2015年簽署升級議定書。雖然在截稿前仍未有香港—東盟自貿協定的細節，但我們預期該協定將反映中國—東盟自由貿易協定的有關內容，主要聚焦於促進貨物和服務貿易、投資保護、市場准入，以及經濟和技術合作範疇。

自中國—東盟自貿協定啟動以來，香港顯然未能從中分一杯羹，這可能是因為優惠關稅待遇僅適用於來自締約國的貨物，而香港並非該自貿協議的一員。

隨着內地與其他經濟體的雙邊及多邊貿易協議增多，更多貨物將直接進出中外港口，令本港海運吞吐量下降。因此，香港需要與東盟和其他內地的重要貿易夥伴建立更緊密聯繫，以維持本港作為重要貿易樞紐的地位。自貿協定可望協助香港重塑其作為中國—東盟貿易的主要貿易港口角色，並吸引更多貿易商使用我們的港口設施。

在服務方面，憑藉健全的法治及高度尊重司法制度的精神，香港可成為調解中心，為涉及不同地方的案件作調解。此外，香港可發揮作為促成者的豐富經驗，以及在風險管理、工程及其他專業服務的專門知識，協助內地企業在東盟擴展業務，因為該區仍亟須改進這些領域的服務水平。