

DHL斥29億擴港樞紐中心

夥拍機管局 2022年啟用

國際速遞公司DHL Express宣布，將與機管局合作，擴建位於香港國際機場的DHL中亞區樞紐中心，投入約29億元。中亞區樞紐中心曾進行數次擴建，多年來累計投放總額達45億元。DHL Express行政總裁林經綸(Ken Allen)表示，擴建物流中心的29億元投資額，只需要由母公司融資，毋須外部融資。他又稱，DHL目前每年在全球投資約10億歐羅(約91億港元)，項目擴建料2022年完成，故每年的投資將來自該10億歐羅的資金。

擴建後的中亞區樞紐中心預計在2022年首季正式投入服務。至於擴建的進度，他指工程已經開始。機管局行政總裁林天福歡迎DHL的擴建計劃，並表示現時電子商貿大行其道，隨着本港貨運需求增長轉強，擴建有助提升本港電子商貿的物流優勢。機管局會繼續增加貨機泊位等，以迎合上升的貨運需求。

每小時最高處理12.5萬貨件

過去10年間，中亞區樞紐中心的貨件處理量按年平均錄得12%增長；擴建完成後，將提供額外50%的倉庫面積，令倉庫總面積增至4.7萬方米。樞紐中心擴建後將處理該公司亞太區超過40%的貨件量，每小時最高處理量由現時的7.5萬件貨件，提高至12.5萬件；每年總貨運量增加五成，至106萬噸。該公司將把中心內的員工人數，由550人增聘

DHL CENTRAL ASIA HUB EXPANSION SIGNING CEREMONY

DHL 擴建中亞區樞紐中心

擴建投資額	29億元
投入服務日期	2022年首季
倉庫總面積	增至4.7萬方米
每小時處理貨件數量	提高至12.5萬件
每年總貨運量	增五成至106萬噸
人手	增至750人

信報



■DHL Express 林經綸(右)與機管局林天福在中亞區樞紐中心擴建的簽署儀式上握手，預祝合作成功。

至750人；至於貨物輸送帶的總長度，會由現時約5公里延長至7.6公里。

林經綸表示，位處香港的中亞區樞紐中心作為DHL的策略重地，擴建後能協助提升該公司在亞太區的運作及業務，更能應付區內以至全球貿易迅速增長的需求。

他稱，全球航運業最壞時間已經過去，行業增長正在加速，目前歐美等各國經濟復甦，特別是B2B業務的商機不少；加上電商興起，有利行業持續增長。他指出，阿里巴巴及亞馬遜(Amazon)等都打

算建構自己的物流網絡，但國際貨運的複雜性，為DHL等物流公司帶來商機。

國泰增持華民航空成全資附屬

另外，國泰(00293)公布，向DHL收購其所持有的華民航空四成股權，代價為3626.8萬元，交易將於明年12月底或之前完成。華民航空原由國泰及DHL分別間接持有60%及40%股權；交易完成後，華民航空將成為國泰航空的一家全資附屬公司。