

粵「中越班列」首航 運貨成本減半



■廣州「中歐班列」開行不足一年就基本達到滿載運行，創下內地新紀錄。

香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報導）內地首列「中越班列」昨日從廣州大朗站開出，班列經廣西憑祥口岸出境，全

程1,200公里，3天後運抵越南河內。貨源主要包括市場採購商品、電子產品、通訊設備和百貨等。據悉，中越班列在運輸效率上較海運節省1周時間，在運輸成本上比公路低50%，今後將在每周穩定開行一列的基礎上逐步加大開行密度，力爭在今年底實現隔日開行。

「中歐班列」滿載率創紀錄

另外，廣州「中歐班列」（廣州—莫斯科）已經實現「一周一列」常態化開行，開行不足一年就基本達到滿載運行，創下內地新紀錄。自去年8月開行以來，截至上月28日，「中歐班列」共發出39列班列、2,948個標準集裝箱，發運貨物近1.6萬

噸，電子產品、鞋和玩具等貨物件數超200萬件，出口申報貨值折合約13.84億元人民幣。據悉，該線路已基本實現滿載運行，比內地其他城市的「中歐班列」運行效率更高。「廣貨」通過中歐班列出口歐洲的運輸時間，比海運節約25天左右，時效提高了60%，大大節約了廣東與「一帶一路」沿線國家的交易時間，競爭優勢明顯。

目前廣州正致力建設「廣東國際鐵路產業經濟區」，運營聯通世界的國際鐵路班列，打造「國際鐵路產業總部經濟」。其中，該經濟區內正加快中俄、粵藏、中尼貿易產業園建設，籌備新開由二連浩特口岸出境，經由蒙古國，抵達俄羅斯的中歐班列線路，形成「2條中歐班列、1條中亞班列線路和1條南亞班列」的規劃佈局。