

香

葵青港
貨櫃碼頭
頭於 2017

鍾惠賢

香港貨櫃碼頭商會主席

年 4 月中旬，迎來載

貨量超過 2 萬標準貨櫃箱的巨無霸貨櫃輪——MOL TRIUMPH (商船三井成就)，亦是迄今全球現役最大貨櫃輪之一。

該船船身全長 400 米，船寬 58.8 米，可裝載 20,170 個標準貨櫃箱，於 3 月底下水，4 月初假天津新港啟航。船舶首航抵港時，航運及港口局主要官員、貨櫃碼頭及商船三井的管理層出席了慶祝活動。

「商船三井成就」首航旅程選擇香港為其停泊的其中一站，並在去程及回程共停靠香港兩次，說明了香港作為主要中轉港的地位仍牢不可破，充分顯示本港在環球航運業的重要地位，也標誌對香港貨櫃碼頭營運能力和效率的信心，該船舶靠泊香港港口意義深遠。

挖深海床 便利大型貨船進出

全球經濟與國際貿易近年乍暖還寒，香港貨櫃碼頭業面對嚴峻的經營局面。猶幸在這段艱難日子當中，業界同人仍然並肩齊心，保持競爭力。加上，政府近年更大力度的政策支持下，逐步落實有利於航運業的長遠項目。其中頗為關鍵的是已完成的海床挖深工程，把水深增至 17 米，超大型貨櫃船可不受潮汐影響進出葵青貨櫃港。國際航運業邁向班輪聯盟經營，加快使用超大型船隻。若航道不夠深的話，就不足以讓船舶靠泊，白白喪失生意機會。

葵青港共有 24 個泊位，當中多個泊位水深及設備均可處理 1.8 萬貨櫃箱級別的超大型貨櫃船，香港憑藉優越的地理位置、自由港優勢、超卓的作業效率，我們期待將來可迎接更多大型貨櫃船。

一帶一路開展 鞏港樞紐地位

華南地區年處理 6,000 萬集裝箱，香港大概處理三分之一，即大概 2,000 萬個。香港港口目前大約 7 成的貨櫃運量為中轉貨物，當中一半進出內地。香港作為主要轉運港口，擁有廣闊的航綫網絡及頻密船期，能夠處理超大型船舶起卸，維持靈活及高效操作，是繼續吸引付貨人的先決條件。

隨着國家一帶一路戰略政策的進一步開展，香港作為華南物流樞紐的角色將更為鞏固。現時本地貨櫃碼頭行業生態仍然有困難之處。巨無霸貨櫃輪的來臨，對從業者是一項鼓舞；提醒我們在艱難時期要認清目標，心無旁騖，堅持提升實力。在機會來臨時要切實掌握，分享成果。我個人是樂觀主義者，相信業界的機會就在前面不遠處。



全球現役最大貨櫃輪 MOL TRIUMPH 首航旅程選擇香港為其停泊的其中一站，充分顯示本港在環球航運業的重要地位。

Source: H. K. Economic Times 經濟日報

Date: 19-5-2017

全球最大貨輪泊港 反映中轉港地位